

杭州港总体规划[修编]

(2005 - 2020)

城市规划与交通网
<http://www.cityup.org>

杭 州 市 交 通 局

杭州市交通规划设计研究院

二〇〇八年六月

城市规划与交通网
<http://www.cityup.org>

杭州港总体规划[修编]

(2005 - 2020)

编 制 单 位: 杭州市交通局

编 制 委 员 会 主 任: 陈 伟 杭州市交通局局长

副主任: 朱玉龙 杭州市交通局总工程师

副主任: 范建军 杭州市交通局副局长

副主任: 赵尚良 杭州市港航管理局局长

委 员: 傅霖法 杭州市交通局计财处处长

洪发生 杭州市交通局建管处处长

杨挺理 杭州市港航管理局副局长

洪其虎 杭州市交通局行管处处长

叶文虎 杭州市交通局计财处调研员

郑安福 杭州市交通局计财处调研员

参 编 单 位: 杭州市交通规划设计研究院

单 位 负 责 人: 孙国樑 教授级高工

总 工 程 师: 陈自辉 教授级高工

主 要 参 编 人 员: 刘宝民 叶海灿 周成灯

宋法宝 朱奕勤 程国宏

顾政华 杜引光 李 丽

吴飞军 陈华中 王 磊

特 聘 人 员: 金 虹 杭州市港航管理局副处长

汪国良 杭州市港航管理局经济师

来生甫 杭州市港航管理局工程师

姚震雷 高级工程师

城市规划与交通网
<http://www.cityup.org>

目 录

前 言	- 1 -
第一章 地理位置、自然条件、现状及评价	- 2 -
第一节 地理位置	- 2 -
第二节 自然条件	- 2 -
第三节 现状	- 3 -
第四节 评价	- 4 -
第二章 港口吞吐量发展水平预测	- 6 -
第一节 腹地经济概况及发展趋势	- 6 -
第二节 客、货吞吐量预测	- 7 -
第三节 集装箱吞吐量预测	- 8 -
第四节 货物流量流向分析	- 8 -
第五节 各港区分作业区货物吞吐量分配	- 9 -
第三章 港口的性质和功能	- 14 -
第四章 船型发展规划	- 15 -
第五章 岸线利用规划	- 16 -
第一节 规划原则	- 16 -
第二节 相关规划概述	- 16 -
第三节 岸线资源评价	- 17 -
第四节 岸线利用规划	- 18 -
第六章 总体布局规划	- 21 -
第一节 规划原则	- 21 -
第二节 总体布局	- 21 -
第三节 陆域布局规划	- 36 -
第四节 水域布局规划	- 42 -
第五节 港界	- 42 -
第七章 配套工程规划	- 52 -

第一节 集疏运规划	- 52 -
第二节 港区设施规划	- 56 -
第三节 港口支持系统规划	- 57 -
第八章 环境影响评价及环境保护规划	- 59 -
第一节 主要污染源和污染物分析	- 59 -
第二节 港区可能出现的生态变化	- 59 -
第三节 控制污染和生态变化的规划及治理措施	- 59 -
第四节 环境影响分析和评价	- 60 -
第九章 规划的分期实施	- 62 -
第十章 问题与建议	- 63 -

前 言

杭州港作为我国水运事业的发祥地之一，具有悠久的发展历史。新中国成立后，特别是改革开放以来，杭州港有了全面的发展。目前，杭州港已成为全国 28 个内河主要港口之一，是长江三角洲地区综合运输体系的重要组成部分，是杭州市、浙江省重要的综合交通运输枢纽，是杭州市、浙江省经济社会发展、临港工业和现代物流业的重要基础设施，是以能源、建材、钢材、内外贸集装箱运输和旅游客运为主的综合性港口。

为了适应区域经济社会发展的新形势和新要求，有效指导和促进杭州港的持续快速发展，杭州市交通局成立了局《杭州港总体布局规划》修编工作领导小组，并组织杭州市港航管理局、杭州市交通规划设计研究院及各县（市、区）等有关单位的领导、专家、工作人员组成了《杭州港总体规划》修编小组。

自 2003 年 5 月以来，修编小组历经了数轮严密论证、深入研究和细致修改，《杭州港总体规划[修编]（2005-2020）》于 2006 年 9 月通过了交通部和浙江省人民政府组织的联合审查。根据审查意见，形成了报批本。

本规划是今后一段时期制定杭州内河港中长期发展规划、建设规划和港口开发的重要依据，对于实施杭州港建设，促进杭州水运事业的发展具有积极的指导意义和作用。

规划期限为 16 年，即 2005-2020 年，基准年为 2004 年，水平特征年为 2010 年，2020 年。

规划范围为杭州港界内钱江、运河、萧山、余杭、富阳、桐庐、建德、淳安、临安九个港区的岸线、水、陆域、各类作业区的建设规模和相关的主要配套工程。

第一章 地理位置、自然条件、现状及评价

第一节 地理位置

杭州市位于浙江省东北部，地处长江三角洲南翼，京杭大运河南端。东临杭州湾，南接绍兴、金华、衢州三市，西与安徽、江西两省毗邻，北与嘉兴、湖州相连，是长江三角洲重要中心城市和中国东南部交通枢纽。

第二节 自然条件

一、气象特征

杭州属亚热带季风性气候，四季分明，温和湿润，光照充足，雨量充沛。

气温：多年平均气温 16.2℃，历年最高气温 39.9℃，最低气温 -9.6℃。

降水：多年平均降水量 1398.9 毫米，历年最大降水量 2356 毫米。

风况：常风向为北西向、频率为 12%，最大风速出现在东南向、为 28.0 米/秒，全年大于或者等于 8 级的大风日数多年平均 6.3 天。

雾况：多年平均雾日数 37.1 天，最多 67 天，最少 19 天。多雾时间为冬春两季 11 月至次年 1 月间。

二、水文

主要有钱塘江、东苕溪、京杭大运河、杭甬运河、上塘河等江河。各水系包括新安江、富春江、浦阳江、萧绍内河、东塘河、余杭塘河、东苕溪、武义航道、绿渚江、分水江、青山湖、青山航道等。新安江水库是中国东部沿海地区最大的水库，库区面积 570 多平方公里，蓄水量达 178 亿立方米，库区内有大小岛屿 1078 个，故又称“千岛湖”。杭州市中心的西湖，南北长 3.3 公里，东西宽 2.8 公里，水面面积 5.66 平方公里，周长 15 公里。

通过钱塘江、京杭运河、萧绍内河等水系，可直接沟通杭嘉湖地区、萧绍甬地区、江苏省、上海市、浙江省中、西部以及皖南等地。

三、地形、地质、地貌

杭州西部、中部和南部属浙西中山丘陵，全市最高点是 1787 米的清凉峰。市东北部属浙北平原，地势低平，在全市土地面积中，平原只占 26.4%。地表江河纵横、湖泊密布，市域内主要河流有钱塘江、东苕溪、富春江、新安江、分水江、绿渚江，

以及京杭大运河和杭甬运河, 新安江水库(又称千岛湖), 库区面积 570 多平方公里。

区内出露地层为第四系松散沉积层, 上部为冲湖相、海相、冲海相沉积层, 下部为冲湖相、冲积相的沉积层, 沉积基底为中生代及古生代的地层。第四系松散沉积层厚度为 130~290m。

杭州港主要港区的地层自上而下主要为粘性地表填土、淤泥质、砂质粘土、粉质粘土、砂质粉土。

四、地震

杭州市地震基本烈度为 6 度, 地震动峰值加速度为 0.05g。

第三节 现状

一、航道现状

杭州水运以京杭运河、杭申线、钱塘江、杭甬运河为骨干航道, 其中京杭运河为国家水运主通道之一, 钱塘江、杭申线、杭甬运河是全省 10 条主要航道之一。京杭运河沟通钱塘江以后, 使杭嘉湖水系、钱江水系和萧绍甬水系融为一体, 具有往北能伸入长江, 往东能驶向沿海的航运能力。

杭州港各港区主要航道现状见表 1-1。

杭州港各港区主要航道现状表

表 1-1

航道名称		起讫地点	航道里程 (公里)	航道 等级	通航能力 (吨级)	备注
全港航道总计			1033.6			
干线航道合计			416.4			
支线航道合计			617.2			
其中	京杭运河	三堡船闸-北星桥	17.0	五	300	
		北星桥-邵家村	22.7	四	500	
	杭申线	三堡船闸-北星桥	17.0	五	300	36.8km 与京杭运河重复
		北星桥-博陆	32.0	四	500	
	杭湖锡线	三堡船闸-武林头-雷甸	32.7	五	300	31.7km 与京杭运河重复
	钱塘江	淳安坞坑口-桐庐	132.7	五	300	杭州段 48.0km
		桐庐-萧山赭山	120.1	四	500	
	杭甬运河	三堡船闸-临浦-钱清	77.1	六	100	正在按四级航道标准改建
		三堡船闸-吟龙铁路桥	31.8	六	100	

二、港口现状

杭州港共设钱江、运河、萧山、余杭、富阳、桐庐、建德、淳安、临安九个港区,

作业区泊位 1365 个，泊位长度 61444 米。2005 年，完成货物吞吐量 7567 万吨，旅客吞吐量 578.99 万人次。

杭州港码头现状汇总见表 1-2。

2005 年杭州港现有码头情况汇总表

表 1-2

辖 区	最大靠泊能力 (吨级)	岸 线 (米)	泊 位 (只)
合 计		61444	1365
运河港区	500	8053	178
钱江港区	1000	3450	36
余杭港区	500	14684	263
萧山港区	300	14538	298
富阳港区	300	8255	179
桐庐港区	500	4493	84
建德港区	300	3254	101
淳安港区	100	4250	215
临安港区	100	467	11

第四节 评价

一、地位和作用

1、杭州港航道资源丰富，在综合交通运输中占有重要地位。2005 年，水运货运量 5833 万吨，占全社会货运量的 29.30%左右，是杭州经济发展的重要组成部分。

2、杭州港特殊的地理位置，活跃的区域经济中心地位，形成了广阔的经济腹地。辐射范围包括省内的嘉兴、湖州、绍兴、宁波、温州等主要城市和省外的上海、江苏、安徽、山东、长江沿岸主要省市及广东、福建、海南等沿海港口，其功能和作用已对整个长江三角洲区域范围产生影响，确立了杭州港作为全国 28 个内河主要港口之一的地位。

3、随着杭州市城市化进程的加快实施，杭州港以其已有的规模及潜在的发展前景，围绕城市发展目标，通过“高起点规划，高强度投入，高标准建设，高效能管理”，有重点地在集装箱运输、旅游市场培育、外向型经济开拓、临江沿河工业的培育、物流业的形成发展和整体功能的发挥上做好文章，为区域经济发展和现代化城市建设发挥十分积极的作用。

二、存在问题

1、岸线资源仍较有限

杭州作为国家级的风景旅游城市，根据城市总体布局规划，要求作业区远离城市中心。钱江港区的作业区统一布置在七格下游，自然岸线仅约 3 公里，但该区段易受潮水侵袭，可利用的岸线极少。运河港区的作业区统一布置在北星桥以外，自然岸线长约 6 公里，基本已无新的可规划岸线。萧山港区现有航道条件较差，杭甬运河改造后可有一定的可利用岸线。余杭港区可用岸线已基本规划，富阳、桐庐、建德、淳安及临安港区均处在富春江-新安江-千岛湖“两江一湖”风景名胜区规划保护或国家级自然保护区域范围，受到自然风景和生态保护的严格限制，可供开发利用的岸线资源已十分有限。

2、库场面积明显不足

2004 年全港公用作业区库场面积约 29 万平方米，平均每延米岸线库场面积不足 30 平方米，低于全国内河港口的平均水平，由于库场面积不足，货物的中转存储能力受到影响，综合功能不能得到有效发挥。

3、结构调整进程缓慢

杭州港至上海港、宁波—舟山港的水上运距约为 200-250 公里，是较为经济、合理的水上通道。发达的区域经济、广阔的经济腹地、快速发展的对外贸易、较低的运输成本，为集装箱运输提供了极为有利的发展余地。但直至目前，杭州港尚无建成的集装箱专用作业区，年集装箱吞吐量不足 3000TEU，结构调整进程缓慢，发展后劲受到影响。

4、港口功能单一，设施简陋

全港现有各作业区绝大部分只具备简单的装卸功能，经济效益很难提高，全港 70% 以上为简易性的临时码头，装卸设施总体比较简陋，影响了港口的吞吐能力。

第二章 港口吞吐量发展水平预测

第一节 腹地经济概况及发展趋势

一、腹地范围

杭州港的直接腹地：杭州市区及所辖的富阳、建德、桐庐、淳安、临安五县（市）。

杭州港的间接腹地：浙江省环杭州湾地区；以上海为龙头的长江三角洲地区；省内的金华、衢州、台州、温州、丽水，以及江苏、山东、江西、福建和安徽等省的部分地区。

二、腹地经济现状

杭州市是长江三角洲地区城市规模和经济实力仅次于上海的第二大区域性城市，形成有软件设计、通信两大优势产业，机械、电子、食品、纺织四大支柱产业，医药、化工两大主导产业的综合性产业体系。商品经济繁荣、市场发展迅速，交通条件便利。水运是腹地内物资集疏运的主要运输方式之一。2005年，杭州市国内生产总值 2942.65 亿元（其中市区 2341.92 亿元），人均国内生产总值 44853 元，商品经济十分繁荣，是全省乃至全国经济最发达、发展最快的区域之一。

浙江省环杭州湾地区是以上海为龙头的长江三角洲地区的重要组成部分，呈以杭州为中心的环杭州湾“V”字型形态，包括杭州、宁波、绍兴、嘉兴、湖州、舟山六市，环杭州湾地区占有浙江省 51%的人口和 44%的陆域面积，创造了全省 65%的国内生产总值，是浙江现代化进程最快的区域。

三、杭州市经济发展趋势

“十一五”时期，杭州市经济社会发展将进入一个新的阶段，人均生产总值将从 5000 美元迈向 8000 美元。“十一五”期间发展目标是：在优化结构、提高质量、降低消耗的基础上，全市生产总值年均增长 11%，到 2010 年，以 2005 年价格计算达到 4900 亿元，综合经济实力在国内大中城市中保持领先；人均生产总值按户籍人口计算，达到 68500 元（按现行汇率折算超过 8400 美元），按常住人口计算接近 60000 元（达到 7400 美元）；地方财政收入达到 500 亿元，年均增长 15%；产业结构明显优化，全市三次产业比重预期为 4：49：47 左右。

第二节 客、货吞吐量预测

预测基准年为 2004 年，特征年为 2010 年、2020 年。

1、货物吞吐量预测

杭州港各港区规划年度货物吞吐量预测值见表 2-1。杭州港全港主要货种吞吐量预测见表 2-2。

杭州港各港区规划年度货物吞吐量预测表

单位：万吨 表 2-1

年度 港区		2004 年实绩	2010 年	2020 年	年均增长率 (%)	
					2005-2010	2011-2020
全港合计		6783.4	10899.0	15619.0	8.22	4.63
城区四港区	钱江港区	968.0	135.0	225.0	-27.99	8.18
	运河港区	1907.7	1874.0	2370.0	-0.29	2.21
	萧山港区	1045.5	1930.0	2930.0	10.76	6.98
	余杭港区	943.0	2629.0	3839.0	18.64	5.01
县市五港区	富阳港区	1191.7	2500.0	3330.0	13.14	3.15
	桐庐港区	556.2	1110.0	1570.0	12.21	4.37
	建德港区	91.8	529.5	939.0	33.92	5.67
	淳安港区	66.7	91.5	210.0	5.41	8.80
	临安港区	13.1	100.0	206.0	40.32	9.02

杭州港全港主要货种吞吐量预测表

单位：万吨、万 TEU、万人 表 2-2

年份 货类	2004 年实绩			2010 年			2020 年		
	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口
合计	6783.4	4791.6	1991.5	10899.0	6637.5	4251.5	15619.0	9367.3	6201.7
煤炭	707.3	693.3	14.0	1508.0	1508.0		2133.0	2130.0	3.0
石油化工	255.2	212.0	43.2	567.0	493.0	74	881.0	756.0	135.0
矿建材料	4396.8	2786.6	1607.2	4485.0	2123.0	2362	5073.0	2496.0	2577.0
非金属矿石	459.9	211.7	248.2	743.0	478.0	265	879.0	554.3	324.7
金属矿石	0.7	0.6	0.1	5.0	0.0	5	20.0	10.0	10.0
水泥	36.9	36.2	0.7	870.0	5.0	865	1400.0	10.0	1390.0
钢铁	624.1	596.8	27.3	1157.0	1038.0	119	1771.0	1577.0	183.0
水制品				7.5	0.0	7.5	60.0	15.0	45.0
其它	302.6	254.4	50.7	1546.5	991.5	555	3213.0	1729.0	1484.0
其中集装箱	0.2	0.1	0.1	51.0	24.5	26.5	135.0	66.5	68.5

3、客运吞吐量预测

杭州港各港区规划年旅客吞吐量预测见表 2-3。

杭州港各港区规划年旅客吞吐量预测表

单位：万人 表 2-3

年度 港区		2004 年 实绩	2010 年	2020 年	年均增长率	
					2005 -2010	2011 -2020
全港总计		523.4	783	1177	7.34	4.23
城区四港区	钱江港区					
	运河港区	2.0	12.0	50.0	11.66	14.87
	萧山港区					
	余杭港区		6.0	10.0	5.24	5.92
县市五港区	富阳港区	0.9				
	桐庐港区	55.1	72.0	102.0	4.285	4.74
	建德港区	9.5	20.0	90.0	16.29	20.11
	淳安港区	423.4	610.0	810.0	2.88	3.66
	临安港区	32.5	63.0	115.0	4.225	8.19

第三节 集装箱吞吐量预测

杭州港集装箱吞吐量预测见表 2-4。

杭州港集装箱吞吐量预测表

单位：万 TEU 表 2-4

港区	吞吐量 预测值	2004 年 实绩	2010 年	2020 年	年均增长率（%）	
					2005 -2010	2011 -2020
全港合计		0.2	34.0	135.0		11.17
城区四港区	钱江港区			24.0		12.47
	运河港区	0.2	18.0	38.0		9.24
	萧山港区		8.0	30.0		17.61
	余杭港区			28.0		14.87
县市五港区	富阳港区		5.0	8.0		6.96
	桐庐港区		2.0	4.0		8.45
	建德港区		1.0	3.0		14.87
	淳安港区					
	临安港区					

第四节 货物流量流向分析

杭州港货物流量流向预测见表 2-5-1～表 2-5-2。

2010 年杭州港货物流量流向预测表

单位: 万吨、万 TEU 表 2-5-1

流向 货种	流量 合计	流 入						流 出					
		小计	市境内 流转	嘉兴 湖州	绍兴 宁波	上海	江苏 及以远	小计	市境内 流转	嘉兴 湖州	绍兴 宁波	上海	江苏 及以远
合计	10899.0	6637.5	1950.2	634.5	150.0	1874.0	1940.3	4251.5	956.0	1117.5	709.8	1268.0	201.2
煤炭	1508.0	1508.0	37.0	200.0		400.0	871.0						0.0
石油化工	567.0	493.0		24.0		243.0	226.0	74.0	58.0				16.0
矿建材料	4485.0	2123.0	1572.0	213.0		300.0	38.0	2362.0	619.0	632.0	200.0	900.0	11.0
非金属矿石	743.0	478.0	277.2	120.0			80.8	265.0		134.0	123.8		7.2
金属矿石	5.0						0.0	5.0		3.0	2.0		0.0
水泥	870.0	5.0					5.0	865.0	100.0	300.0	200.0	150.0	115.0
钢铁	1157.0	1038.0	14.0	10.0	50.0	515.0	449.0	119.0	55.0	11.0	10.0	15.0	28.0
水制品	7.5						0.0	7.5		7.5			0.0
其它	1546.5	991.5	50.0	60.0	100.0	511.0	270.5	555.0	124.0	30.0	174.0	203.0	24.0
其中集装箱	34.0	14.5		1.0	6.5	7.0		18.5			3.5	15.0	0.0

2020 年杭州港货物流量流向预测表

单位: 万吨、万 TEU 表 2-5-2

流向 货种	流量 合计	流 入						流 出					
		小计	市境内 流转	嘉兴 湖州	绍兴 宁波	上海	江苏 及以远	小计	市境内 流转	嘉兴 湖州	绍兴 宁波	上海	江苏 及以远
合计	15619.0	9367.3	2934.0	553.3	600.0	1994.0	3269.0	6201.7	1009.0	1288.0	1079.7	1766.0	1017.0
煤炭	2133.0	2130.0		250.0	96.0	434.0	1350.0	3.0					3.0
石油化工	881.0	756.0		30.0	74.0	300.0	352.0	135.0	74.0				61.0
矿建材料	5073.0	2496.0	2381.0				115.0	2577.0	617.0	649.0	340.0	936.0	35.0
非金属矿石	879.0	554.3	402.0	24.3	60.0	5.0	63.0	324.7		170.0	139.7		15.0
金属矿石	20.0	10.0				10.0	0.0	10.0		3.0	2.0		5.0
水泥	1400.0	10.0	3.0	7.0			0.0	1390.0		300.0	240.0	400.0	450.0
钢铁	1771.0	1577.0	40.0	20.0	100.0	610.0	807.0	183.0	73.0	20.0	29.0	20.0	41.0
水制品	60.0	15.0				5.0	10.0	45.0		10.0	5.0		30.0
其它	3213.0	1729.0	45.0	212.0	270.0	630.0	572.0	1484.0	245.0	133.0	319.0	410.0	377.0
其中集装箱	135.0	66.5			21.0	35.5	10.0	68.5			22.0	36.5	10.0

第五节 各港区分作业区货物吞吐量分配

2010 年杭州港各港区货物吞吐量构成分配见表 2-6。

2020 年杭州港各港区货物吞吐量构成分配见表 2-7。

2010 年杭州港各港区货物吞吐量构成分配表（一）

单位：万吨、万 TEU、万人 表 2-6-1

港区 货种	总计			钱江港区			运河港区			萧山港区			余杭港区		
	合计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口
总计	6568.0	4776.0	1792.0	135.0	75.0	60.0	1874.0	1601.0	273.0	1930.0	1575.0	355.0	2629.0	1525.0	1104.0
煤炭	861.0	861.0	0.0				260.0	260.0	0.0	240.0	240.0	0.0	361.0	361.0	
石油化工	469.0	411.0	58.0				100.0	100.0	0.0	130.0	130.0	0.0	239.0	181.0	58.0
矿建材料	2464.0	1312.0	1152.0				340.0	280.0	60.0	990.0	740.0	250.0	1134.0	292.0	842.0
非金属矿石	510.0	467.0	43.0				90.0	75.0	15.0	180.0	180.0	0.0	240.0	212.0	28.0
金属矿石															
水泥															
钢铁	1095.0	979.0	116.0	5.0	5.0		582.0	522.0	60.0	170.0	145.0	25.0	338.0	307.0	31.0
水制品															
其它	1169.0	746.0	423.0	130.0	70.0	60.0	502.0	364.0	138.0	220.0	140.0	80.0	317.0	172.0	145.0
其中集装箱	43.0	20.5	22.5	10.0	5.0	5.0	18.0	8.0	10.0	8.0	4.0	4.0	7.0	3.5	3.5

2010 年杭州港各港区货物吞吐量构成分配表 (二)

单位: 万吨、TEU、万人 表 2-6-2

港区 货种	总计			富阳港区			桐庐港区			建德港区			淳安港区			临安港区		
	合计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口
总计	4331.0	1861.5	2469.5	2500.0	887.0	1613.0	1110.0	595.0	515.0	529.5	240.5	289.0	91.5	69.0	22.5	100.0	70.0	30.0
煤炭	647.0	647.0	0.0	340.0	340.0		170.0	170.0		100.0	100.0		2.0	2.0		35.0	35.0	
石油化工	98.0	82.0	16.0	50.0	50.0		10.0	10.0		36.0	20.0	16.0				2.0	2.0	
矿建材料	2021.0	811.0	1210.0	1200.0	367.0	833.0	560.0	310.0	250.0	200.0	80.0	120.0	49.0	46.0	3.0	12.0	8.0	4.0
非金属矿石	233.0	11.0	222.0	215.0	0.0	215.0	5.0	5.0		6.0	6.0		3.0		3.0	4.0		4.0
金属矿石	5.0	0.0	5.0										5.0		5.0			
水泥	870.0	5.0	865.0	500.0	0.0	500.0	220.0	0.0	220.0	130.0	0.0	130.0				20.0	5.0	15.0
钢铁	62.0	59.0	3.0	15.0	15.0	0.0	20.0	20.0		16.0	15.0	1.0	3.0	3.0		8.0	6.0	2.0
水制品	7.5	0.0	7.5										7.5	0.0	7.5			
其它	377.5	245.5	132.0	180.0	115.0	65.0	115.0	80.0	35.0	41.5	18.5	23.0	22.0	18.0	4.0	19.0	14.0	5.0
其中集装箱	8.0	4.0	4.0	5.0	2.5	2.5	2.0	1.0	1.0	1.0	0.5	0.5						

2020 年杭州港各港区货物吞吐量构成分配表（一）

单位：万吨、TEU、万人 表 2-7-1

港区 货种	总计			钱江港区			运河港区			萧山港区			余杭港区		
	合计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口
总计	9364.0	6589.0	2775.0	225.0	120.0	105.0	2370.0	1872.0	498.0	2930.0	2410.0	520.0	3839.0	2187.0	1652.0
煤炭	1166.0	1166.0	0.0				260.0	260.0		430.0	430.0	0.0	476.0	476.0	0.0
石油化工	658.0	564.0	104.0				100.0	100.0		230.0	230.0	0.0	328.0	234.0	104.0
矿建材料	2793.0	1489.0	1304.0				360.0	300.0	60.0	1040.0	830.0	210.0	1393.0	359.0	1034.0
非金属矿石	574.0	525.0	49.0				95.0	80.0	15.0	190.0	190.0	0.0	289.0	255.0	34.0
金属矿石															
水泥															
钢铁	1584.0	1399.0	174.0	5.0	5.0		717.0	632.0	85.0	340.0	290.0	50.0	522.0	472.0	39.0
水制品	30.0		30.0				30.0		30.0						
其它	2340.0	1306.0	1034.0	220.0	115.0	105.0	808.0	500.0	308.0	470.0	290.0	180.0	842.0	401.0	441.0
其中集装箱	120.0	59.0	61.0	24.0	12.0	12.0	38.0	18.0	20.0	30.0	15.0	15.0	28.0	14.0	14.0

2020 年杭州港各港区货物吞吐量构成分配表（二）

单位：万吨、TEU、万人 表 2-7-2

港区 货种	总计			富阳港区			桐庐港区			建德港区			淳安港区			临安港区		
	合计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口	小计	进口	出口
总计	6255.0	2778.3	3426.7	3330.0	1331.0	1999.0	1570.0	847.0	723.0	939.0	339.0	550.0	210.0	132.3	77.7	206.0	129.0	77.0
煤炭	967.0	964.0	3.0	480.0	480.0		250.0	250.0		170.0	170.0		7.0	4.0	3.0	60.0	60.0	0.0
石油化工	223.0	192.0	31.0	120.0	120.0		30.0	30.0		71.0	40.0	31.0				2.0	2.0	0.0
矿建材料	2280.0	1007.0	1273.0	1260.0	450.0	810.0	650.0	380.0	270.0	270.0	100.0	170.0	80.0	63.0	17.0	20.0	14.0	6.0
非金属矿石	305.0	29.3	275.7	250.0		250.0	10.0	10.0		10.0	10.0		25.0	9.3	15.7	10.0	0.0	10.0
金属矿石	20.0	10.0	10.0										20.0	10.0	10.0			
水泥	1400.0	10.0	1390.0	720.0		720.0	350.0	0.0	350.0	280.0		280.0				50.0	10.0	40.0
钢铁	187.0	178.0	9.0	90.0	90.0		40.0	40.0	0.0	32.0	32.0		5.0	4.0	1.0	20.0	12.0	8.0
水制品	30.0	15.0	15.0				0.0	0.0	0.0				30.0	15.0	15.0			
其它	873.0	423.0	450.0	410.0	191.0	219.0	240.0	137.0	103.0	136.0	37.0	99.0	43.0	27.0	16.0	44.0	31.0	13.0
其中集装箱	15.0	7.5	7.5	8.0	4.0	4.0	4.0	2.0	2.0	3.0	1.5	1.5						

第三章 港口的性质和功能

一、港口性质

全国 28 个内河主要港口之一，是长江三角洲地区综合运输体系的重要组成部分，是杭州市、浙江省重要的综合交通运输枢纽，是杭州市、浙江省经济社会发展、临港工业和现代物流业的重要基础设施。杭州港的发展方向是以能源、建材、钢材、内外贸集装箱运输和旅游客运为主的综合性港口。

二、港口功能

杭州港划分为钱江港区、运河港区、萧山港区、余杭港区、富阳港区、桐庐港区、建德港区、淳安港区和临安港区 9 个港区。

运河港区、萧山港区、余杭港区和钱江港区是杭州港的核心港区，是杭嘉湖地区大宗水运物资集散地，为临港工业园区和港口物流业发展服务，并兼顾水上观光旅游和沿海运输；富阳港区、桐庐港区、建德港区、临安港区主要为当地资源开发和产成品外运服务，为旅游客运服务；淳安港区以旅游客运为主。

随着杭州国民经济的高速发展，杭州港将立足现有基础，以能源、建材、钢材运输和旅游客运为重点，以开展市场化经营为模式，积极发展集装箱运输，稳妥发展江海运输，具备装卸存储、中转换装、临港工业、现代物流、旅游客运等功能，向开放型、智能化、综合性、多功能的现代化港口方向发展。

第四章 船型发展规划

根据《内河通航标准》和目前杭州市船舶现状及船舶发展规划,结合京杭运河标准化船型,确定规划船型见表 4-1、规划船队尺度见表 4-2。

规划船型表

表 4-1

序号	船 型	技 术 指 标			
		载重量(吨)	总长(米)	型宽(米)	满载吃水(米)
1	自航货轮	1000	55.00	10.80	2.40
2		500	55.00	8.00	2.20
3		300	41.00	7.00	1.90
4	内河驳船 (一列式拖带)	1000	55.00	10.80	2.40
5		500	53.00	9.00	1.75
6		300	38.00	8.00	1.80
7		100	25.00	5.20	1.60
8	沿海杂货船	1000	65.00	12.00	2.5-3.1
9		3000	97.00	16.00	4.5-5.0
10	散装水泥船	500	55.00	8.00	2.20
11		300	41.00	7.00	1.90
12	内河集装箱船	24TEU	41.00	7.00	1.90
13		36TEU	55.00	9.60	2.00
14	沿海集装箱船	72TEU	65.00	12.00	2.5-3.1
15	24 米拖轮		24.00	5.50	1.85
16	客(游)轮	200 客位	31.40	5.80	1.60
17		80 客位(双体)	28.70	7.70	2.20
18		80 客位(单体)	27.50	6.30	2.00
19		8-10 客位小型游艇	5.5-6.0	1.5-1.8	0.60

规划船队尺度表

表 4-2

船舶	驳船尺度(米)			拖轮尺度(米)			编队型式	船队尺度(米) 长×宽×满载吃水
	总长	型宽	平均吃水	总长	型宽	平均吃水		
500 吨级	53.0	9.0	1.75	24.0	5.5	1.85	一拖三	183×9.0×1.85
300 吨级	38.0	8.0	1.80	24.0	5.5	1.85	一拖四	176×7.5×1.85
100 吨级	25.0	5.2	1.60	24.0	5.5	1.85	一拖十	274×5.5×1.85

第五章 岸线利用规划

第一节 规划原则

- 1、 科学发展、合理布局、统一规划、分期实施
- 2、 持续发展、突出重点、充分利用、注重开发
- 3、 重点发展、加强保护、入港见绿、建港成景

第二节 相关规划概述

一、杭州市土地利用总体规划

杭州市 2010 年土地利用的总体目标是：实现全市耕地总量动态平衡，努力提高耕地质量；严格控制占用耕地，有效保护和综合整治农业用地，有效控制非农业建设用地；建设占用耕地控制指标首先保障重点建设项目，同时统筹安排各业用地，确保经济建设顺利进行；城乡居民点占地总量规模逐步缩小；坚持环境保护与环境整治相结合，使土地生态环境有所改善，重点抓好饮用水源的治理和保护；有计划的开发沿海滩涂资源，积极推行土地整理和复垦；不断优化土地利用结构和布局，土地由粗放经营向节约化、集约化方向发展，继续提高土地利用率和产出率；全市土地资源保护和开发利用取得显著成效；率先基本实现现代化，达到经济繁荣、科技发达、生活富裕、社会文明、环境优美，实现经济和社会可持续发展。

二、杭州市城市总体规划

根据《杭州市城市总体规划》(2001-2020)，杭州将以“城市东扩，旅游西进，沿江开发，跨江发展”的城市发展方向，实施“南拓、北调、东扩、西优”的城市空间发展战略，形成“东动、西静、南新、北秀、中兴”的格局。从以旧城为核心的团块状布局，转变为以钱塘江为轴线的跨江、沿江，网络化组团式布局。采用点轴结合的拓展方式，组团之间保留必要的绿色生态开敞空间，形成“一主三副六组团、六条生态带布局”的开放式空间结构模式。“一主”即杭州主城，“三副”为江南城、临平城、下沙城三个副城，“六组团”分为北片和南片，北片由塘栖、良渚和余杭组团组成，南片由临浦、瓜沥和义蓬组团组成。六条生态带指在各组团之间、组团与中心城区之间，利用自然山体、水体、绿地（农田）等规划建设六片绿色生态开敞空间。这一城市发展战略极大地拓展了杭州城市南跨北伸的发展空间。向南可跨过钱塘江，向北可紧沿大运河，依托萧山、余杭两区实现老城区人口、工业和

相关功能的南迁北移，逐步由“西湖时代”走向“钱江时代”。

三、杭州旅游发展规划

根据《杭州大旅游产业发展规划（2006-2020 年）》，杭州旅游产业的发展思路是：坚持政府推动与市场运作相结合的原则，以旅游业为龙头整合和带动相关产业的发展，以城市为依托优化市域空间组织。通过体制创新、机制创新和政策创新，不断改善发展环境，持续增强发展动力，进一步推进和完善观光游览、会展商务、休闲度假“三位一体”、城市和乡村协调互动的发展格局，使杭州的大旅游产业加速走上国际化的发展道路。总体目标是：通过 10~15 年的努力，把杭州建设成为以观光游览、休闲度假与会展商务为三大支柱的功能多样、特色鲜明、品位高尚的国际风景旅游城市和东方休闲之都。

四、内河航运发展规划

根据《浙江省内河航运发展规划》（2004 年 6 月），浙江省内河干线航道布局规划方案为：以杭嘉湖地区京杭运河、长湖申线等骨干航道构成的高等级航运网为核心、重要航道为基础，形成 1800 余公里、共 20 条航线为干线的内河航道规划布局。其中杭州市境内的京杭运河、杭申线、钱塘江、杭甬运河均属于骨干航道；杭湖锡线属于重要航道。京杭运河、杭申线规划为三级航道，钱塘江、杭甬运河、杭湖锡线规划为四级航道。

五、河道整治规划

根据《杭州市区平原河道整治规划》（2003 年 12 月），杭州市排涝河道规划主要按老城区（包括钱江新城）及西湖、运河水系、上塘河水系、下沙片、上泗片、江南萧绍平原水系 6 个片区进行。

第三节 岸线资源评价

杭州港现有自然岸线总长近 4300 公里，其中等级以上航道自然岸线 2500 余公里。等级航道中，四级航道自然岸线约 350 公里，五级航道自然岸线约 800 公里，六级航道自然岸线约 500 公里，七级航道自然岸线约 800 公里。城区钱江、运河、萧山、余杭四港区有等级以上航道自然岸线约 850 公里，县市富阳、桐庐、建德、淳安、临安五港区有等级以上航道自然岸线约 1600 公里。

杭州港可供开发利用的岸线资源所剩有限，十分宝贵，共约 182 公里左右，仅占全港自然岸线的 3.8%。其中钱江港区 5 公里、运河港区 11 公里、萧山港区 25 公里、余杭港区 34.5 公里，富阳港区 30 公里、桐庐港区 20 公里、建德港区 25 公

里、淳安港区 30 公里、临安港区 3 公里。

第四节 岸线利用规划

按照岸线规划原则，分别对钱塘江、京杭运河、杭甬运河、浦阳江、京杭运河沟通钱塘江二通道等岸线利用规划如下：

1、钱塘江岸线

北岸：

周浦至袁浦岸线长 18 公里，为自然风景岸线；袁浦至六堡岸线长 34 公里，主要为水源保护区和风景保护区岸线，间隔布置旅游码头岸线；八堡至七格岸线长 3 公里，规划港口岸线长 1.0 公里，适港岸线布置为散货、件杂货、集装箱作业区岸线。

南岸：

浦沿至钱江三桥岸线长 17.3 公里，除间隔布置旅游码头岸线外，主要为水源保护区和风景保护区岸线；闻堰三江口至浦沿为萧山区水源保护区岸线；在萧山区新湾镇十八工段附近布置海运作业区岸线，规划港口岸线长 3.0 公里。

2、京杭运河岸线

义桥（绕城公路桥）至北星桥岸线长 6.3 公里，规划港口岸线长 4.1 公里，为散货、件杂货、物流中心作业区和部分货主专用码头岸线；义桥至武林头 20 公里，其中仁和、崇贤散货作业区占用岸线约 4 公里，其余为城市生活区绿化用地景观岸线，规划港口岸线长 6.9 公里。北星桥至京江桥岸线长 21.5 公里，间隔布置客旅码头岸线，其余为城市生活区绿化用地景观岸线；港区内还有部分货主专用码头和简易码头泊位，对大中型货主专用码头采取积极引导，合理使用现有岸线，对简易码头，结合城市建设予以整合或拆除。

3、杭申线岸线

杭州段自三堡船闸至博陆 49 公里，其中三堡船闸至塘栖 36.8 公里与京杭运河重复。规划港口岸线长 2.6 公里，预留港口岸线 2.2 公里。

4、武獐航道岸线

自然岸线长 10.9 公里，獐山段为现部分货主专用码头岸线，规划港口岸线长 2.1 公里，预留港口岸线 2.0 公里。

5、杭余航道岸线

自然岸线长 20 公里，在余杭仓前镇段设仓前综合作业区岸线和部分货主专用

码头岸线，规划港口岸线长 3.3 公里，其余为城市生活区绿化用地岸线。

6、京杭运河沟通钱塘江二通道

自然岸线长 28 公里，其中余杭港区 22.5 公里，规划港口岸线长 6.5 公里。布置散货、化工、综合、集装箱作业区岸线和部分货主专用码头岸线，预留港口岸线长 3.2 公里，其余为城市生活区绿化用地岸线。

7、杭甬运河岸线

分为临浦段、所前段、衙前段、瓜沥段，长 12 公里，规划港口岸线长 4.8 公里，布置散货、件杂货、集装箱作业区岸线和部分货主专用码头岸线，其余为城市生活区绿化用地岸线。

8、浦阳江岸线

分为义桥段、临浦段岸线，长 15 公里，规划港口岸线长 1.5 公里，布置散货作业区岸线及部分货主专用码头岸线，其余为绿化用地岸线。

9、航围线岸线

该航道是为江东工业园区提供水运服务的新建航道，长 30 公里，规划港口岸线长 2.1 公里，为江东综合作业区及部分货主专用码头岸线，其余为绿化用地岸线。

10、富春江富阳段岸线

自然岸线长 52.9 公里，在富阳市区上下游，避开饮用水源保护区，间隔布置散货、件杂货和集装箱作业区、客旅码头及部分货主专用码头岸线，富春江第一大桥下游 500 米处布置船舶锚泊区，规划港口岸线长 7.8 公里，其余为绿化用地岸线。

11、渌渚江岸线

自然岸线长 4 公里，规划港口岸线长 0.9 公里，为渌渚散货作业区及部分货主专用码头岸线。

12、富春江桐庐段岸线

自然岸线长 35.3 公里，在桐庐市区上下游，避开饮用水源保护区，间隔布置散货、件杂货作业区、客旅码头及部分货主专用码头岸线，规划港口岸线长 5.5 公里，其余为自然保护岸线。

13、分水江岸线

自然岸线长 24 公里，在旧县、瑶琳利用少量岸线布置散货作业区、客旅码头和景区上下客点，规划港口岸线长 2.9 公里，其余均为自然保护岸线。

14、富春江建德段岸线

自然岸线长 19.3 公里，均为自然保护岸线，在支流胥溪布置散货作业区和客旅码头，规划港口岸线长 3.8 公里，。

15、新安江岸线

自然岸线长 41.4 公里，在建德市区下游至梅城间隔布置散货、件杂货作业区、客旅码头及部分货主专用码头岸线，规划港口岸线长 3.1 公里，其余为自然保护岸线。

16、兰江建德段岸线

自然岸线长 23 公里，仅在大洋镇布置化工作业区及部分货主专用码头岸线，规划港口岸线长 2.9 公里，其余为自然保护岸线。

17、千岛湖岸线

自然岸线长 275.2 公里（五级以上航道），根据工业及景区实际需要，适当布置货运作业区，以服务旅游为主，合理布置客旅码头和景点上下客点，减少对自然岸线的破坏，规划港口岸线长 4.3 公里。

18、青山航道临安段岸线

自然岸线长 6.6 公里，规划港口岸线长 1.7 公里，布置散货、件杂货作业区及部分货主专用码头。

19、青山湖岸线

自然岸线长 6.8 公里，根据景区发展，以服务旅游为主，合理布置客旅码头和景点上下客点，减少对自然岸线的破坏，规划港口岸线长 1.0 公里。

其它各支线航道、景区水域岸线根据航道条件和实际客货吞吐需要，在服从城市规划、旅游开发、环境绿化、饮用水源保护的前提下，进行合理规划和开发利用。

第六章 总体布局规划

第一节 规划原则

- 1、在明确各港区性质和功能的基础上，优化港区布局与结构，按照专业化、高效化、规模化原则统筹规划，协调发展；
- 2、根据自然地理条件和城市总体布局规划，明确港区水、陆域界限；
- 3、结合岸线利用规划安排泊位，保证水上主航道和陆上集疏运畅通，生产、生活设施配套；
- 4、坚持远近结合、以近为主原则，重点突出 2005-2010 年建设计划；
- 5、有利于江、河、海、陆的紧密衔接，物流中心的建设发展，充分发挥港口综合功能；
- 6、优化港区布局设计，实现土地利用的节约化、集约化，提高用地效率。

第二节 总体布局

全港九个港区将新改建货作业区 41 个（不含货主专用码头），其中城区四港区 18 个，县市五港区 23 个。新改建客旅码头 24 个，其中城区四港区 3 个、县市五港区 21 个。新建船舶锚泊服务区 4 个，水上搜救中心 1 个。

各港区及主要作业区布局如下：

一、钱江港区

作为杭州港出海航运和宁波—舟山港直接腹地的港区，为杭州经济技术开发区的物资运输服务，主要建设件杂货、散货、集装箱泊位和旅游客运泊位。

规划期内，新建七格集装箱作业区，泊位总数 10 个。整治撤销三堡至八堡全部货作业区，开辟完善相应的锚泊区。

七格集装箱作业区

根据杭州市沿海运输、外贸运输和东部外向型经济发展的需要，规划在下沙杭州经济技术开发区西侧七格新建七格集装箱作业区，规划利用岸线 800 米，陆域纵深约 300 米，用地 360 亩，可通过进港道路与杭州绕城高速公路相连。布置 500-1000 吨级泊位 10 个，新建仓库、管理用房 15000 平方米、堆场道路 10 万平方米，主要货种为件杂货、集装箱。设计年吞吐能力 225 万吨，其中集装箱 24 万 TEU。

二、运河港区

作为京杭运河大宗物资运输的集散地，发挥杭州港在杭嘉湖水运网中的优势，为石化、能源、重工业建设和集装箱的发展服务。主要建设件杂货、散货、煤炭、集装箱泊位和旅游客运泊位。

规划期内，新建义桥综合作业区、大松树集装箱作业区、下沙综合作业区 3 个货运作业区，拱宸桥客旅码头，武林门客旅中心，保留谢村件杂货作业区和管家漾件杂货作业区，泊位总数 153 个。整治撤拼临时简易码头，规范货主专用码头，开辟完善相应的锚泊区。

1、义桥综合作业区

位于市区北部，为承担钱江港区三堡至五堡段散货作业区拆除后分流的部分砂石吞吐量，满足杭州城市建设的砂石需求，同时与城北大型物流中心建设配套，规划在市区北部义桥洋湾里建设义桥综合作业区，利用岸线 800 米，陆域纵深 760 米，用地 1014 亩，可通过进港道路与杭州绕城高速公路相连。布置 500 吨级泊位 25 个，根据中远期发展需要，建设水铁联运泊位，新建仓库、管理用房 5 万平方米，堆场 25 平方米，设计年吞吐能力 590 万吨。

2、大松树集装箱作业区

位于市区北部衢州路附近大松树村，规划利用岸线 500 米，作业岸线 1500 米，陆域纵深 600 米，用地 500 亩，可通过进港道路与杭运路相连。布置 500 吨级泊位 22 个，300 吨级泊位 8 个，主要货种为集装箱及散货、件杂货，新建仓库、管理用房 3 万平方米，堆场 10 万平方米，设计年吞吐能力 300 万吨，其中集装箱 18 万 TEU。

3、谢村件杂货作业区

位于市区北侧谢村，原有岸线 508 米，100 吨级泊位 12 个。经改、扩建后，现有岸线 1500 米，陆域纵深 200 米，用地 700 亩，布置 500 吨级泊位 20 个，主要货种为件杂货，设计年吞吐能力 200 万吨。

4、管家漾件杂货作业区

位于市区北侧，于 1998 年开工建设，2001 年建成使用。现有岸线 300 米，作业岸线 780 米，陆域纵深 600 米，用地 300 亩，布置 300 吨级泊位 13 个，500 吨级泊位 3 个，建有仓库、管理用房 8000 平方米，堆场道路 8.8 万平方米，主要货种为钢材、件杂货等。设计年吞吐能力 245 万吨。

5、下沙综合作业区

位于杭浦高速公路南侧，京杭运河沟通钱塘江二通道东岸，为杭州经济开发区服务。规划利用岸线 930 米，陆域纵深 650 米，用地 917 亩，可通过疏运道路与杭浦高速公路及杭州绕城高速公路相连。布置 1000 吨级泊位 24 个，主要货种为散货、件杂货和集装箱等，设计年吞吐能力 400 万吨。

6、拱宸桥客旅码头

位于北星桥南侧，京杭运河西侧，为分流武林门客旅码头的客运量服务。规划利用岸线 250 米，陆域纵深 300 米，用地 110 亩，近期建设 100-300 吨级泊位 3 个，远期扩建 300 吨级泊位 3 个，设计年吞吐能力 30 万人次。

7、武林门客旅中心

位于杭州市中心武林门，根据杭州市城市总体规划，在原武林门客旅码头的基础上，通过对现有码头设施的完善改造，形成功能齐全，设施先进，服务周全的现代化客旅中心，重点围绕运河文化向水上旅游、娱乐等方向发展。规划利用岸线 150 米，陆域纵深 140 米，用地 15 亩，布置 100 吨级泊位 24 个，设计年吞吐能力 20 万人次。

三、萧山港区

作为杭甬运河、钱塘江出海口岸，为萧山工业园区及萧山区的物资运输服务，主要建设件杂货、散货、化工、集装箱泊位。

规划期内，新建义桥散货作业区、临浦综合作业区、所前件杂货作业区、衙前综合作业区、瓜沥件杂货作业区、江东综合作业区、钱江海运作业区 7 个货运作业区，泊位总数 131 个。整治撤拼浦阳江、北塘河、西小江等简易码头，规范货主专用码头，开辟完善相应的锚泊区。

1、义桥散货作业区

位于义桥镇丁家庄村。规划利用岸线 800 米，陆域纵深 500 米，用地 480 亩，可通过进港道路与杭州绕城高速公路相连。布置 500 吨级散货、件杂货泊位 16 个，新建仓库、管理用房 3.8 万平方米，堆场 15 万平方米，设计年吞吐能力 255 万吨。

2、临浦综合作业区

位于临浦镇邱家坞村。规划利用岸线 1000 米，陆域纵深 500 米，用地 880 亩，可通过疏运道路与杭州绕城高速公路及杭金衢高速公路相连。布置 500 吨级散货、件杂货等泊位 25 个，新建仓库、管理用房 6 万平方米，堆场 20 万平方米，设计年

吞吐能力 400 万吨，其中集装箱 7 万 TEU。

该作业区东侧为 03 省道东复线，后方为浙赣铁路白鹿塘货站，前方为 2007 年改建完成的杭甬运河，公、铁、水交通十分便利，规划在作业区堆场后方建设公、铁、水物流集散中心，用地约 300 亩。

3、所前件杂货作业区

位于所前镇工业园区。规划利用岸线 1000 米，陆域纵深 500 米，用地 450 亩，可通过进港道路与 03 省道相连。布置 500 吨级件杂货泊位 15 个，新建仓库、管理用房 2 万平方米，堆场 10 万平方米，设计年吞吐能力 140 万吨。

4、衙前综合作业区

位于衙前镇杨汛村。规划利用岸线 1350 米，陆域纵深 400 米，用地 600 亩，可通过进港道路与 104 国道相连。布置 500 吨级散货、件杂货、化工泊位 19 个（其中化工泊位 4 个），远期建水铁联运泊位，新建仓库、管理用房 4 万平方米，堆场 10 万平方米，设计年吞吐能力 380 万吨。

5、瓜沥件杂货作业区

位于瓜沥镇大义村。规划利用岸线 1000 米，陆域纵深 360 米，用地 550 亩，可通过进港道路与杭甬高速公路相连。布置 500 吨级散货件杂货、泊位 16 个，新建仓库、管理用房 3000 平方米，堆场 3.8 万平方米，设计年吞吐能力 125 万吨。

6、江东综合作业区

位于新湾镇北侧五联村，规划利用岸线 1000 米，陆域纵深 800 米，用地 1200 亩，可通过进港道路与规划中的钱江隧道及接线工程相连。布置 500 吨级件杂货、散货、集装箱泊位 32 个。新建仓库、管理用房 15 万平方米，堆场 40 万平方米，设计年吞吐能力 450 万吨，其中集装箱 15 万 TEU。

7、钱江海运作业区

位于钱塘江南岸十八工段，为新建海运作业区，对发展本区的海运事业，具有重要意义。规划利用岸线 960 米，陆域纵深 550 米，用地 800 亩。布置 3000 吨级集装箱、件杂货泊位 8 个，新建仓库、管理用房 4.5 万平方米，堆场 10 万平方米。设计年吞吐能力 430 万吨，其中集装箱 8 万 TEU。

四、余杭港区

作为京杭运河大宗物资运输集散中心，为临平、仁和、崇贤、仓前工业园区物资运输服务，主要建设件杂货、散货、集装箱、危险品泊位。

规划期内,新建临平集装箱作业区、仁和散货作业区、仁和危险品作业区、崇贤散货作业区、仓前综合作业区、南庄综合作业区、双林散货化工作业区等7个货运作业区,塘栖旅游码头1个客运作业区,塘栖锚泊服务区和武林头锚泊服务区2个船舶锚泊服务区,泊位总数188个。保留整治獐山作业区,预留戴家埭、施家墩作业区、倪桥头作业区,整治撤拼余杭、闲林、瓶窑、安溪作业区及简易码头,规范货主专用码头。

1、临平集装箱作业区

位于五杭镇唐公村东侧,杭申线的南岸。规划利用岸线1650米,陆域纵深880米,用地2135亩,可通过进港道路与东西大道相连。布置500吨级件杂货、集装箱泊位42个,新建仓库、管理用房8万平方米,堆场40万平方米,设计年吞吐能力332万吨,其中集装箱28万TEU。

2、仁和散货作业区

位于仁和镇姚埭村附近,京杭运河西岸。规划利用岸线700米,陆域纵深为570米,用地630亩,可通过进港道路与东西大道及杭宁高速公路相连。布置500吨级散货泊位28个,新建仓库、管理用房4万平方米,堆场15万平方米,设计年吞吐能力745万吨。

3、仁和危险品作业区

位于仁和镇姚埭村附近,京杭运河西岸。规划利用岸线830米,陆域纵深为480米,用地510亩,可通过进港道路与东西大道及杭宁高速公路相连。布置500吨级危险品泊位12个,新建仓库、管理用房2万平方米,设计年吞吐能力278万吨。

4、崇贤散货作业区

位于杭州绕城高速公路西线北侧,京杭运河东岸。规划利用岸线2300米,陆域纵深800米,用地2760亩,可通过进港道路与杭州绕城高速公路相连。布置500吨级件杂货、散货泊位40个,新建仓库、管理用房6万平方米,堆场45万平方米,设计年吞吐能力819万吨。

5、仓前综合作业区

位于余杭区仓前镇西侧,东西大道东侧,宣杭铁路以南,杭余线北岸。规划利用岸线700米,陆域纵深800米,用地850亩,可通过进港道路与东西大道相连。布置300吨级件杂货、散货泊位30个,新建仓库、管理用房3万平方米,堆场35

万平方米，设计年吞吐能力 500 万吨。

6、南庄综合作业区

位于余杭区运河镇北侧，京杭运河沟通钱塘江二通道（规划）西侧。规划利用岸线 1002 米，陆域纵深 620 米，用地 940 亩，可通过进港道路与东西大道相连。布置 1000 吨级泊位 24 个，主要货种为散货、件杂货等，设计年吞吐能力 400 万吨。

7、双林散货化工作业区

位于余杭区临平镇 320 国道东侧杭运河沟通钱塘江二通道（规划）西侧。规划利用岸线 588 米，陆域纵深 620 米，用地 540 亩，可通过进港道路与 320 国道相连。布置 1000 吨级泊位 12 个，主要货种为散货、化工，设计年吞吐能力 200 万吨。

8、塘栖旅游码头

位于余杭塘栖镇，京杭运河南岸，广济桥南侧 200 米左右的西横头。规划利用岸线 120 米，陆域纵深 55 米，用地 10 亩，布置 100 吨级泊位 16 个，设计年吞吐能力 10 万人次。

9、塘栖锚泊服务区

位于塘栖镇东北侧，杭申线北岸。规划利用岸线 540 米，陆域纵深 90 米，控制用地 60 亩，布置相应陆域建设配套服务设施。本服务区分别在以下水域设置辅区：

- i、龙光桥杭申线北岸、水域面积约 7500 平方米；
- ii、新华杭申线南岸、水域面积约 40000 平方米；
- iii、邵家坝京杭运河西岸、水域面积约 7500 平方米。

10、武林头锚泊服务区

位于塘栖镇西南侧武林头，武獐线北岸。规划利用岸线 400 米，陆域纵深 230 米，控制用地 80 亩，布置相应陆域建设配套服务设施。本服务区在仁和危险品作业区以北，京杭运河东岸设置清水港危险品锚泊区，水域面积约 7000 平方米。

五、富阳港区

作为杭州市“交通西进”、“旅游西进”的重要节点，富阳港区将充分利用紧傍城区的区位优势，发掘用足富春江的水运资源，建成以造纸工业原料进口和产成品出口的集装箱运输为重点、以水泥建材产品出口运输为支柱、以砂石矿产运输为依托、以旅游客运为亮点的综合性、多功能的现代化港区。

规划期内，新建渔山散货作业区、东洲综合作业区、灵桥散货作业区、灵桥集

装箱作业区、场口综合作业区、新桐散货作业区 6 个货运作业区，春江船舶锚泊服务区，泊位总数 106 个。同时整治撤拼临时码头，规范货主专用码头。

1、渔山散货作业区

在渔山木桥头富春江南岸新建渔山散货作业区。后方为春永线，西距杭新景高速公路灵桥互通，东距杭州绕城高速公路义桥互通约 5 公里。本规划区域目前建有临时砂石码头，主要运往绍兴、诸暨等地。规划利用岸线 800 米，陆域纵深 170 米，控制用地 200 亩。布置 500 吨级泊位 15 个，主要货种为散货，设计年吞吐能力 90 万吨。

2、东洲综合作业区

在富阳东洲街道新浦闸富春江北岸新建东洲综合作业区，距杭新景高速公路约 1 公里，建成以后，具备较好的陆路疏运条件。规划利用岸线 1500 米，陆域纵深 400 米，控制用地 830 亩，布置 500 吨级泊位 25 个，主要货种为散货、件杂货等，设计年吞吐能力 460 万吨。

3、灵桥散货作业区

在富阳灵桥镇许家村、富春江南岸新建灵桥散货作业区。后方有春永线，东侧紧傍杭新景高速公路，西可接 320 国道，陆路疏运条件便捷。周边有永泰、三星、富春环保电厂等江南片联网供热工程和富阳造纸工业园区。规划利用岸线 1000 米，陆域纵深 300 米，控制用地 450 亩，可通过进港道路与杭新景高速公路相连。布置 500 吨级泊位 14 个，主要货种为煤炭等散货，设计年吞吐能力 300 万吨。

4、灵桥集装箱作业区

在灵桥江丰村富春江南岸新建灵桥集装箱作业区。后方有春永线，东侧约 2 公里有杭新景高速公路，西可接 320 国道，陆路疏运条件便捷。周边为富阳造纸工业园区。规划利用岸线 420 米，陆域纵深 300 米，控制用地 200 亩，可通过进港道路与杭新景高速公路相连。布置 500 吨级泊位 7 个，主要货种为集装箱、件杂货等，设计年吞吐能力 94 万吨，其中集装箱 8 万 TEU。

5、新桐散货作业区

在富阳新桐乡新店村富春江北岸新建新桐散货作业区，后方公路经新桐过江可与 320 国道相接。规划利用岸线 570 米，陆域纵深 220 米，控制用地 190 亩。布置 500 吨级泊位 5 个，300 吨级泊位 5 个，主要货种为散货，设计年吞吐能力 380 万吨。

6、场口综合作业区

在富阳场口镇馒头山富春江南岸新建场口综合作业区，后方紧傍 320 国道。规划利用岸线 1100 米，陆域纵深 300 米，控制用地 500 亩。布置 500 吨级泊位 8 个，300 吨级泊位 8 个，其中油品泊位 1 个，主要货种为散货、件杂货等，设计年吞吐能力 116 万吨。

7、渚渚散货作业区

在富阳渚渚镇谢家渚渚江西岸新建渚渚散货作业区。老 320 国道从附近通过。规划利用岸线 720 米，陆域纵深 200 米，控制用地 215 亩。布置 500 吨级泊位 2 个，300 吨级泊位 12 个，主要货种为散货，设计年吞吐能力 310.0 万吨。

8、春江船舶锚泊服务区

位于春江街道建设村富春江南岸，富春江第一大桥下游 400 米处，距富阳城区中心约 1.2 公里，新建船舶锚泊服务区 1 个。规划利用岸线 300 米，陆域纵深 200 米，控制用地 70 亩。布置靠泊泊位 10 个，锚泊泊位 50 个，陆域建设配套服务设施。

六、桐庐港区

作为杭州“旅游西进”、“交通西进”的重点县区和长三角的特色旅游景点，桐庐港区将充分利用富春江的水运资源，以建设好综合性公用作业区为重点，以砂石矿产运输为依托，以水泥及其制品运输为突破，为解决多年存在的富春江电站“水运瓶颈”发挥积极作用，实现综合货运和旅游客运并重发展。

规划期内，新建、改建江南综合作业区、桐庐综合作业区、坞泥口散货作业区、旧县散货作业区、瑶琳散货作业区等 5 个货运作业区，桐庐旅游码头、瑶琳旅游码头、南堡旅游码头等 3 个旅游码头，泊位总数 106 个。在桐君街道富春江北岸梅蓉上下游江段预留岸线约 2000 米，便于根据实际需要安排建设。同时整治撤拼临时码头，规范货主专用码头，开辟完善相应的锚泊区。

1、江南综合作业区

在江南镇横山埠，富春江南岸新建江南综合作业区，规划利用岸线 800 米，陆域纵深 190 米，控制用地 230 亩，可通过进港道路与 320 国道相连。布置 500 吨级泊位 13 个，主要货种为散货、件杂货、油品等，设计年吞吐能力 455 万吨。

2、桐庐综合作业区

在桐庐城区东侧下洋洲，省级经济开发区的北侧，富春江南岸新建桐庐综合作

业区,规划利用岸线 620 米,陆域纵深 400 米,控制用地 190 亩,可通过进港道路与 320 国道相连。布置 500 吨级泊位 10 个(其中集装箱泊位 2 个),300 吨级泊位 8 个,主要货种为散货、件杂货、集装箱等,设计年吞吐能力 330 万吨,其中集装箱 4 万 TEU。

3、坞泥口散货作业区

在桐庐城区东南坞泥口,富春江北岸新建坞泥口散货作业区,规划利用岸线 786 米,陆域纵深 188 米,控制用地 220 亩。布置 500 吨级泊位 13 个,主要货种为散货,水泥,煤炭等,设计年吞吐能力 430 万吨。

4、旧县散货作业区

在桐君街道麻蓬村,分水江下游北岸新建旧县散货作业区,规划利用岸线 300 米,陆域纵深 120 米,控制用地 55 亩。布置 300 吨级泊位 5 个,主要货种为散货,设计年吞吐能力 130 万吨。

5、瑶琳散货作业区

在瑶琳镇皇甫村,分水江南岸新建瑶琳散货作业区,规划利用岸线 300 米,陆域纵深 100 米,控制用地 45 亩。布置 100 吨级泊位 3 个,主要货种为散货,设计年吞吐能力 35 万吨。

6、旅游码头

规划期内新建旅游码头 3 个,泊位 21 个。采用中心站管理模式,根据旅游发展需要,各码头在相关景点设置靠泊点,方便游客上下。

(1) 桐庐旅游码头

在桐庐老城区城关东端,富春江北岸分水江河口原客旅码头位置改建旅游码头 1 个,规划利用岸线 100 米,控制用地 10 亩,布置游船泊位 4 个,设计年吞吐能力 20 万人次。码头分别在老城区南岸、桐君山景区、梅蓉度假区富春江两岸、窄溪渔文化村等合适位置设立景区下上客靠泊泊位 8 个。

(2) 瑶琳旅游码头

在瑶琳镇吴家分水江北岸新建旅游码头 1 个,规划利用岸线 200 米,控制用地 15 亩,布置游船泊位 15 个,设计年吞吐能力 62 万人次。码头分别在天目溪漂流景区、浪石金滩景区等合适位置设立景区下上客靠泊泊位 25 个。

(3) 南堡旅游码头

在分水镇北侧南堡分水江水利枢纽工程库区北岸新建旅游码头 1 个,规划利用

岸线 100 米，控制用地 6 亩，布置游船泊位 2 个，设计年吞吐能力 20 万人次。码头分别在分水江水利枢纽工程库区东北、西南、西北、瑶溪峡谷等相关景点合适位置设立景区下上客靠泊泊位 10 个。

七、建德港区

作为我国首批 44 个重点风景名胜区之一，浙北通往皖南赣北的重要水陆交通门户，建德港区将以充分发挥三江两库丰富的水运资源为立足点，以打通首尾两坝航道瓶颈为依托，以客旅、货物运输并重发展，公用、货主码头同步推进为基本方针，全力依托旅游做精港口，重点围绕矿产做强港口。

规划期内，新建、改建乾潭件杂货作业区、十里埠综合作业区、施家综合作业区、岭后铁水中转作业区 4 个货运作业区，乾潭客旅码头、梅城客旅码头、新安江客旅中心、岭后客旅码头 4 个旅游码头，泊位总数 91 个。同时整治撤拼临时码头，规范货主专用码头，开辟完善相应的锚泊区。

1、乾潭件杂货作业区

位于乾潭镇江龙口，富春江支流胥溪南岸，距富春江约 5 公里，城市规划有客旅码头，周边有省五金工具工业园区和新安江水晶工业园区。规划利用岸线 330 米，陆域纵深 60 米，占地 30 亩，可通过进港道路与 320 国道相连。布置 100 吨级泊位 10 个，主要货种为散货、件杂货等，设计年吞吐能力 75 万吨。

2、十里埠综合作业区

位于杨梅公路南侧，苏村以东，新安江北岸。规划利用岸线 830 米，陆域纵深 200 米，占地 250 亩，布置 300 吨级泊位 18 个，同时根据港监、救助需要设置相应泊位，主要货种为散货、件杂货等，设计年吞吐能力 150 万吨。

3、施家综合作业区

位于下施家以东，杨家蓬以北，马目大桥下游，富春江南岸。规划利用岸线 900 米，陆域纵深 300 米，占地 405 亩，布置 300 吨级件杂货泊位 13 个，集装箱泊位 6 个，主要货种为散货、件杂货、集装箱等，设计年吞吐能力 363 万吨，其中集装箱 3 万 TEU。

4、岭后铁水中转作业区

位于岭后塘坞，新安江库区南岸，塘坞叉港口北侧，距新安江镇约 8 公里。规划利用岸线 136 米，陆域纵深 276 米，占地 53 亩，布置 300 吨级泊位 3 个，主要货种为散货、件杂货等，设计年吞吐能力 37 万吨。

5、乾潭客旅码头

位于乾潭镇后畈村，富春江支流胥溪北岸，距富春江约 5 公里。规划利用岸线 210 米，陆域纵深 50 米，占地 16 亩，布置泊位 5 个，设计年吞吐能力 16 万人次。

6、梅城客旅码头

位于梅城镇东侧七廊庙，新安江北岸，距新安江镇约 30 公里。规划利用岸线 120 米，陆域纵深 55 米，占地 10 亩，布置泊位 12 个，设计年吞吐能力 18 万人次。

7、新安江客旅中心

位于下涯镇下塘村，新安江北岸，距新安江镇约 12 公里，规划利用岸线 350 米，陆域纵深 95 米，占地 50 亩，布置泊位 20 个，设计年吞吐能力 36 万人次。

8、岭后客旅码头

位于岭后新安江库区塘坞叉港口，与规划铁水中转作业区相依，距新安江镇约 8 公里。规划利用岸线 30 米，陆域纵深 70 米，占地 3 亩，布置泊位 4 个，设计年吞吐能力 20 万人次。

八、淳安港区

作为我国首批 44 个重点风景名胜区之一，“两江一湖”风景名胜区的一颗明珠，浙北通往皖南的重要水上交通门户，淳安港区将以充分发挥千岛湖丰富的水资源为立足点，秀美的自然山水风光为着眼点，以发展水上旅游客运为龙头，旅游货运为支点，全力依托旅游做精做强港口，成为杭州港水上旅游最强港。千岛湖是“两江一湖”风景名胜区的核心景区，港口建设必须以不破坏自然生态和旅游景观为首要原则，能控则控，能避则避，坚持合理，强调必需。做到港随景建港似景，景由港热景兴港。

规划期内，新建、改建千岛湖综合作业区、坪山件杂货作业区、毛竹源铁水中转作业区、奎星桥散货作业区 4 个货运作业区，千岛湖旅游码头、千岛湖客旅码头、西源客旅码头、界首旅游码头、狮城旅游码头、毛竹源客旅码头、石林旅游码头、邵家客旅码头、威坪客旅码头 9 个客旅码头，东瓜坞锚泊区和 1 个水上搜救中心，泊位总数 158 个。同时整治撤拼临时码头，规范货主专用码头，开辟完善相应的锚泊区。

1、千岛湖旅游（游艇）码头

位于千岛湖镇滨湖南路西端梦姑塘西北侧。规划利用岸线 750 米，陆域纵深 270 米，用地 300 亩，可通过进港道路与滨湖南路，05、06 省道相连。布置 100

吨级泊位 60 个,设计年吞吐能力 280 万人次。同时布置游艇泊位 40 个供私人小型游艇停泊。

2、千岛湖客旅码头

位于千岛湖镇杉树湾千岛湖大桥西侧。规划利用岸线 150 米,陆域纵深 50 米,控制用地 10 亩,可通过进港道路与淳开公路相连。布置 100 吨级泊位 10 个,设计年吞吐能力 100 万人次。

3、西源客旅码头

位于裴楼岛南侧,距千岛湖镇现西源码头约 2 公里。规划利用岸线 190 米,陆域纵深 70 米,控制用地 20 亩。布置 100 吨级泊位 10 个,设计年吞吐能力 80 万人次。

4、界首旅游码头

位于界首乡界首灯塔东侧。规划利用岸线 116 米,陆域纵深 40 米,控制用地 6 亩。布置 100 吨级泊位 4 个,设计年吞吐能力 40 万人次。

5、狮城旅游码头

位于谢家村浪田湾东北侧。规划利用岸线 100 米,陆域纵深 40 米,控制用地 6 亩。布置 100 吨级泊位 4 个,设计年吞吐能力 40 万人次。

6、千岛湖综合作业区

位于淳杨线 10K 西北侧。规划利用岸线东区 200 米、西区 300 米,陆域纵深 100-200 米,控制用地 120 亩。布置 100 吨级泊位 15 个,主要货种为件杂货、散货等,设计年吞吐能力 76 万吨。

7、坪山件杂货作业区

位于坪山工业园区天鹅山北侧。规划利用岸线 216 米,陆域纵深 80 米,控制用地 30 亩。布置 100 吨级泊位 8 个,主要货种为件杂货、散货等,设计年吞吐能力 30 万吨。作业区布置船用油品库区 1 个以满足港内船舶用油,年供给量 8 万吨。

8、东瓜坞锚泊区

东瓜坞锚泊区于 2002 年批准建设,规划进行续建,扩大水域面积、增加锚船泊位,规划利用岸线 60 米,陆域纵深 30 米,控制用地 3 亩。陆域建设相应的管理和生活生产配套设施。

9、水上搜救中心

位于屏峰半岛南端,在建千岛湖大桥北端接线公路南侧,原千威线位置新建千

岛湖水上搜救中心，规划利用岸线 100 米，陆域纵深 100 米，控制用地 15 亩，布置救助船舶靠泊位 3 个，陆域建设相应的管理和生活生产配套设施。

10、毛竹源客旅码头

位于景莖山半岛，安排 4 个靠泊上下客点。规划利用岸线 250 米，陆域纵深 70 米，控制用地 30 亩。布置 100 吨级泊位 20 个，设计年吞吐能力 120 万人次。

11、石林旅游码头

位于石林镇原赋溪码头东侧。规划利用岸线 100 米，陆域纵深 40 米，控制用地 6 亩。布置 100 吨级泊位 4 个，设计年吞吐能力 40 万人次。

12、毛竹源铁水中转作业区

位于景莖山半岛，安排 2 个作业分区。规划利用岸线 200 米，陆域纵深 240 米，控制用地 80 亩。布置 100 吨级泊位 6 个，主要货种为散货、件杂货等，设计年吞吐能力 69.5 万吨。

13、奎星桥散货作业区。

位于光昌乡奎星桥。规划利用岸线 75 米，陆域纵深 70 米，控制用地 10 亩。布置 100 吨级泊位 4 个，主要货种为散货，设计年吞吐能力 15 万吨。

14、邵家客旅码头

位于横沿乡原邵家码头东侧。规划利用岸线 65 米，陆域纵深 25 米，控制用地 4 亩。布置 100 吨级泊位 4 个，设计年吞吐能力 40 万人次。

15、威坪客旅码头

位于威坪镇威坪货作业区西侧。规划利用岸线 150 米，陆域纵深 50 米，控制用地 10 亩。布置 100 吨级泊位 6 个，设计年吞吐能力 70 万人次。

九、临安港区

作为生态旅游资源、农林特产品、生物资源、矿产资源丰富的森林公园式县市，临安港区将以挖掘利用青山航道为能源建材货运为重点，以开发完善景区水域旅游客运为辅，努力扬长避短，实现港区客货运输的同步发展。

规划期内，新建、改建大园里件杂货作业区、浒溪埠散货作业区、乐平散货作业区 3 个货运作业区，青山湖旅游码头、潘家山旅游码头、荞麦岭旅游码头、柳溪江旅游码头、乐平旅游码头 5 个客旅码头，泊位总数 83 个。同时整治撤拼临时码头，规范货主专用码头。

1、大园里件杂货作业区

在青山街道大园里青山航道南侧改建大园里件杂货作业区,西侧为青山大桥公路,后方距 02 省道约 1 公里,现主要承担煤炭进口作业,规划逐步转为件杂货进出口作业。规划利用岸线 350 米,陆域纵深 150 米,控制用地 64 亩。布置 100 吨级泊位 10 个,主要货种为散货、件杂货等,设计年吞吐能力 30 万吨。

2、浒溪埠综合作业区

在青山街道戴家村青山航道浒溪埠船闸北侧,新建浒溪埠综合作业区,后方紧靠 02 省道。规划利用岸线 450 米,陆域纵深 200 米,控制用地 80 亩。布置 300 吨级泊位 12 个,主要货种为件杂货、散货等,设计年吞吐能力 126 万吨。

3、乐平散货作业区

在乐平镇西北侧分水江北岸新建乐平散货作业区,后方为 16 省道。规划利用岸线 150 米,陆域纵深 50 米,控制用地 10 亩。布置 100 吨级泊位 4 个,主要货种为散货,设计年吞吐能力 10 万吨。

4、青山湖旅游码头

在青山街道青山湖库区圣山、琴山岛改建青山湖旅游码头,并根据库区景点开发布局,设置相应的上下客点。规划利用岸线 150 米,陆域纵深 30 米,控制用地 6 亩。布置 50 吨级泊位 10 个,设计年吞吐能力 20 万人次。

5、潘家山旅游码头

在华光潭水库一级坝库区大峡谷镇潘家山村新建潘家山旅游码头,并根据库区景点开发布局,设置相应的上下客点。规划利用岸线 100 米,陆域纵深 30 米,控制用地 6 亩。布置 50 吨级泊位 12 个,设计年吞吐能力 15 万人次。

6、荞麦岭旅游码头

在华光潭水库二级坝库区大峡谷镇荞麦岭脚华光潭库区新建荞麦岭旅游码头,并根据库区景点开发布局,设置相应的上下客点。规划利用岸线 100 米,陆域纵深 30 米,控制用地 6 亩。布置 50 吨级泊位 5 个,设计年吞吐能力 10 万人次。

7、柳溪江旅游码头

在昌化溪河桥镇至青山殿柳溪江库区新建柳溪江旅游码头,分别设置泥骆、仙姑岛、高坪等景点上下客点。规划利用岸线 80 米,陆域纵深 40 米,控制用地 6 亩。布置 50 吨级泊位 15 个,设计年吞吐能力 60 万人次。

十、企业专用码头规划意见

企业专用码头一般是企业自建的、直接为本企业生产服务的,承担原材料及产

成品等的运输,码头是企业生产的配套设施。杭州港的企业专用码头规划意见如下:

- 1、企业专用码头及其所依托的工业项目必须符合杭州市城市总体规划、产业布局规划和沿河临江产业带规划;
- 2、对于现有沿河临江企业,在符合产业政策的前提下,根据自身发展需要,原则上应在厂区所占用岸线范围内新建、扩建企业专用码头;
- 3、对于沿河新建企业,在满足相关功能的前提下,根据码头建设需求,引导企业向岸线陆域纵深方向发展,提高岸线的使用效率;
- 4、鼓励吞吐量不大的企业使用公用码头进行运输,鼓励同类项目实施泊位共建共用企业专用码头;
- 5、各类企业专用码头的建设必须依法进行岸线审批,应满足通航、海事安全、水利、环保等各方面的要求。

十一、现有零散码头泊位的资源整合意见

除上述规划的码头泊位外,在杭州市范围内的各条航道上还分布有为数众多的零散码头和临时性码头,它们也是杭州港的重要组成部分,在今后相当长时期内仍将发挥作用。结合杭州港的功能定位,杭州市城市相关功能区的功能调整,沿江、沿河产业布局等诸多因素,本着集约化、规模化、加强港口岸线资源整合、便于管理的原则,提出现有零散码头泊位的资源整合意见如下:

- 1、对于现有零散分布的码头不满足城市规划功能区、水源保护区、产业布局、水利、防洪、环保等相关要求的应逐步予以调整或拆除;
- 2、对于现有零散分布的码头不满足通航、海事、跨河建筑物安全间距等相关内河水运规范和标准的应逐步改造或调整;
- 3、对于满足上述两类要求的现有零散分布码头,原则上暂维持现状,不再发展,今后随着经济社会的发展、各规划作业区的建成和相关城市功能区的调整,与相关功能区发生矛盾时,可根据需要逐步调整其功能;
- 4、原则上在规划区外不能新建(扩建)码头设施,对于临时性码头的建设应由有关项目业主向相关部门提出申请,由当地的港航管理机构综合相关部门意见后,确定临时性码头岸线的使用权,但其码头建设必须满足通航、海事安全、水利、环保等各方面的要求。当相关工程建设完毕后,临时性码头一般应予以取消。
- 5、对于乱占乱用、不符合规划的,政府应通过法律手段,限期搬迁、拆除。

第三节 陆域布局规划

杭州港规划设九个港区，即自周浦至七格为钱江港区、自运河义桥至三堡船闸为运河港区、萧山航区管辖范围为萧山港区、余杭航区管辖范围为余杭港区、五个县市航区管辖范围分别为富阳港区、桐庐港区、建德港区、淳安港区、临安港区。

杭州港各港区主要作业区建设规划见表 6-1-1、6-1-2、6-1-3、6-1-4、6-1-5。

杭州港各港区主要作业区建设规划表（一）

表 6-1-1

港区	序号	名称	位置	建设性质	货种结构	岸线长 (米)	陆域纵深 (米)	控制用地 (亩)	泊位数 (个)	靠泊能力 (吨级)	年综合通过能力 万吨/万 TEU/万人	投资额 (亿元)
合计		全港总计				43764		25965	1018		15619/135/1177	81.045
		城区四港区合计				25480		20868	474		9364/120/60	65.54
		县市五港区合计				18284		4425	575		6255/15/1117	15.505
钱江港区	1	七格集装箱作业区	七格	新建	件杂货、集装箱	800	300	360	10	1000	225/24	3.58
		小计				800		360	10		225/24	3.58
运河港区	1	义桥综合作业区	洋湾里	新建	散货、件杂货	800	760	1014	25	500	590	3.73
	2	大松树集装箱作业区	大松树	新建	集装箱、件杂货	500	600	500	30	500	300/18	4.50
	3	谢村件杂货作业区	谢村	已建	件杂货	1500	200	700	20	500	200	
	4	管家漾件杂货作业区	管家漾	已建	件杂货	300	600	300	16	500	245	
	5	武林门客旅中心	武林门	改建	旅游客运	150	80	15	8	100	20	0.05
	6	拱宸桥客旅码头	拱宸桥	新建	客运	250	300	110	6	300	30	0.40
	7	下沙综合作业区	下沙	新建	集装箱、散货、件杂货	930	650	917	24	1000	400/20	3.80
	8	货主专用码头			散货、件杂货						635	
		小计				4430		3556	129		2370/38/50	12.48

杭州港各港区主要作业区建设规划表（二）

表 6-1-2

港区	序号	名称	位置	建设性质	货种结构	岸线长 (米)	陆域纵深 (米)	控制用地 (亩)	泊位数 (个)	靠泊能力 (吨级)	年综合通过能力 万吨/万 TEU/万人	投资额 (亿元)
萧山港区	1	义桥散货作业区	丁家庄村	改建	散货	800	500	480	16	500	255	2.30
	2	临浦综合作业区	邱家坞村	新建	散、件杂货、集装箱	1000	500	880	25	500	400/7	3.60
	3	所前件杂货作业区	所前镇	新建	件杂货	1000	500	450	15	500	140	2.50
	4	衙前综合作业区	杨汛村	新建	散货、件杂货、化工	1350	400	600	19	500	380	4.26
	5	瓜沥件杂货作业区	大义村	新建	件杂货、散货	1000	360	550	16	500	125	2.60
	6	江东综合作业区	五联村	新建	件杂货、集装箱	1000	800	1200	32	500	450/15	4.60
	7	钱江海运作业区	十八工段	新建	件杂货、集装箱	960	550	800	8	3000	430/8	6.00
	8	货主专用码头			散货、件杂货						750	
		小计				7110		4960	131		2930/30	25.86
余杭港区	1	临平集装箱作业区	五杭镇	新建	件杂货、集装箱	1650	880	2135	42	500	332/28	4.80
	2	仁和散货作业区	仁和镇	新建	散货	700	570	630	28	500	745	2.10
	3	仁和危险品作业区	仁和镇	新建	危险品	830	480	510	12	500	278	1.40
	4	崇贤散货作业区	崇贤镇	新建	散货、矿建材料	2300	800	2760	40	500	819	4.20
	5	仓前综合作业区	仓前镇	新建	散货、件杂货	700	800	850	30	300	500	3.20
	6	南庄综合作业区	南庄	新建	散货、件杂货	1002	620	940	24	1000	400	3.50
	7	双林散货化工作业区	双林	新建	散货、化工	588	650	540	12	1000	200	2.70
	8	塘栖旅游码头	塘栖镇	新建	旅游客运	120	55	10	16	100	10	0.62
	9	塘栖锚泊服务区	塘栖镇	新建	船舶锚泊	540	90	60		500		0.58
	10	武林头锚泊服务区	武林头	新建	船舶锚泊	400	230	80		500		0.52
	11	货主专用码头			散货、件杂货						565	
	12	戴家埭作业区	戴家埭	预留		2000	500	1500				
	13	施家墩作业区	施家墩	预留		2000	500	1500				
	14	倪桥头作业区	倪桥头	预留		800	400	480				
		小计				13140		11992	204		3839/28/10	23.62

杭州港各港区主要作业区建设规划表（三）

表 6-1-3

港区	序号	名称	位置	建设性质	货种结构	岸线长 (米)	陆域纵深 (米)	控制用地 (亩)	泊位数 (个)	靠泊能力 (吨级)	年综合通过能力 万吨/万 TEU/万人	投资额 (亿元)
富阳港区	1	渔山散货作业区	木桥头	新建	散货	800	170	200	15	500	90	0.75
	2	东洲综合作业区	新浦闸	新建	散货、件杂货	1500	400	830	25	500	460	1.94
	3	灵桥散货作业区	许家村	新建	散货	1000	300	450	14	500	300	1.20
	4	灵桥集装箱作业区	江丰村	新建	集装箱、件杂货	420	300	200	7	500	94/8	0.90
	5	场口综合作业区	馒头山	新建	散货、件杂货	1100	300	500	16	500	116	0.76
	6	新桐散货作业区	新店村	新建	散货	570	220	190	10	500	380	0.90
	7	渚渚散货作业区	谢家	新建	散货	720	200	215	14	500	310	0.95
	8	春江船舶锚泊服务区	富春江一桥	新建		300	200	70				0.20
	9	货主专用码头									1580	
		小计				5710		2675	106		3330/8	7.86
建德港区	1	乾潭件杂货作业区	江龙口	新建	散货、件杂货	330	60	30	10	100	75	0.22
	2	十里埠综合作业区	十里埠	新建	散货、件杂货	830	200	250	18	300	150	0.39
	3	施家综合作业区	下施家	新建	散货、件杂货、集装箱	900	300	405	19	300	363/3	0.64
	4	岭后铁水中转作业区	塘坞	新建	散货、件杂货	136	276	53	3	300	37	0.11
	5	乾潭客旅码头	后畈村	新建	客旅	210	50	16	5	100	16	0.05
	6	梅城客旅码头	七廊庙	新建	客旅	120	55	10	12	100	18	0.06
	7	新安江客旅中心	下塘村	新建	客旅	350	95	50	20	100	36	0.20
	8	岭后客旅码头	塘坞	新建	客旅	30	70	3	4	100	20	0.05
	9	货主专用码头									314	
		小计				2906		817	91		939/3/90	1.72

杭州港各港区主要作业区建设规划表（四）

表 6-1-4

港区	序号	名称	位置	建设性质	货种结构	岸线长 (米)	陆域纵 深 (米)	控制用 地 (亩)	泊位数 (个)	靠泊能 力 (吨级)	年综合通过能力 万吨/万 TEU/万人	投资额 (亿元)
桐庐港区	1	江南综合作业区	横山埠	新建	散货、件杂货、油品	800	190	230	13	500	455	1.00
	2	桐庐综合作业区	下洋洲	新建	散、件杂货、集装箱	620	400	190	18	500	330/4	1.20
	3	坞泥口散货作业区	坞泥口	新建	散货、水泥、煤炭	786	188	220	13	500	430	0.90
	4	旧县散货作业区	麻蓬村	新建	散货	300	120	55	5	300	130	0.40
	5	瑶琳散货作业区	皇甫村	新建	散货	300	100	45	3	100	35	0.20
	6	桐庐旅游码头	桐庐城东	扩建	游客	100		10	12	100	20	0.08
	7	瑶琳旅游码头	吴家	新建	游客	200		15	40	50	62	0.20
	8	南堡旅游码头	南堡	新建	游客	100	40	6	2	100	20	0.10
	9	货主专用码头			散货、件杂货						190	
	10	预留岸线				2000						
		小计				5206	1038	771	106		1570/4/102	4.08
临安港区	1	大园里件杂货作业区	大园里	改建	件杂货、散货	350	150	64	10	100	30	0.20
	2	许溪埠综合作业区	研口村	新建	件杂货、散货	450	200	80	12	300	126	0.30
	3	乐平散货作业区	乐平镇	新建	散货	150	50	10	4	100	10	0.07
	4	青山湖旅游码头	青山湖库区	改建	客旅	150	30	6	10	50	20	0.02
	5	潘家山旅游码头	华光潭库区	新建	客旅	80	40	6	10	50	15	0.01
	6	莽麦岭旅游码头	华光潭库区	新建	客旅	100	30	6	12	50	10	0.01
	7	柳溪江旅游码头	昌化河桥	新建	客旅	80	40	6	15	50	60	0.01
	8	乐平旅游码头	乐平镇	新建	客旅	80	40	6	10	50	10	0.01
	9	货主专用码头									40	
		小计				1440		184	83		206/115	0.63

杭州港各港区主要作业区建设规划表（五）

表 6-1-5

港区	序号	名称	位置	建设性质	货种结构	岸线长 (米)	陆域纵深 (米)	控制用地 (亩)	泊位数 (个)	靠泊能力 (吨级)	年综合通过能力 万吨/万 TEU/万人	投资额 (亿元)
淳安港区	1	千岛湖旅游码头	梦姑塘	迁建	旅游	750	270	300	60	100	280	0.27
	2	千岛湖客旅码头	杉树湾	改建	客运	150	50	10	10	100	100	0.10
	3	西源客旅码头	裴楼岛南侧	迁建	旅游、客运	190	70	20	10	100	80	0.11
	4	界首旅游码头	界首灯塔	新建	旅游	116	40	6	4	100	40	0.02
	5	狮城旅游码头	浪田湾	新建	旅游	100	40	6	4	100	40	0.02
	6	千岛湖综合作业区	小坑坞	迁建	件杂货、散货	500	200	120	15	100	76	0.25
	7	坪山件杂货作业区	坪山天鹅山	迁建	件杂货、散货	216	80	30	8	100	30	0.10
	8	毛竹源客旅码头	景垄山半岛	迁建	旅游	250	70	30	20	100	120	0.05
	9	石林旅游码头	原赋溪码头	迁建	旅游	100	40	6	4	100	40	0.02
	10	毛竹源铁水中转作业区	景垄山半岛	迁建	件杂货、散货	200	240	80	6	100	69.5	0.10
	11	奎星桥散货作业区	奎星桥	新建	散货、件杂货	75	70	10	4	100	15	0.05
	12	邵家客旅码头	原邵家码头	迁建	旅游、客运	65	25	4	4	100	40	0.05
	13	威坪客旅码头	货运作业区西侧	迁建	旅游、客运	150	50	10	6	100	70	0.05
	14	东瓜坞锚泊区	东瓜坞港湾	续建	锚泊、服务	60	30	3	0	100		0.01
	15	水上搜救中心	屏峰半岛南端	新建	救助、服务	100	100	15	3	100		0.015
	16	货主专用码头									19.5	
		小计				3022		650	158		210/810	1.215

第四节 水域布局规划

一、航道

全港主要干线航道有钱塘江、京杭运河，杭申线、杭湖锡线、杭甬运河等五条。

主要支线航道有浦阳江、航围线、杭余线、武獐线、绿渚江、分水江、兰江、青山航道等。

主要通航库区水域有千岛湖、青山湖、华光潭等。

钱塘江航道现为四-五级航道,规划将改为四级。

京杭运河航道现为四级，规划将改造为三级（其中北星桥至三堡船闸为五级）。

京杭运河沟通钱塘江二通道航道规划将建设为三级。

杭申线远景规划为三级航道。

杭甬运河航道规划改造为四级，现已在实施中，计划于 2007 年完成，远景规划为三级航道。

主要支线航道现基本为五-六级，规划改造为四-五级航道。

二、锚地

钱塘江受涌潮、台风、洪水等自然条件影响，需设置潮汛避潮锚地，海船候潮锚地。规划在东江嘴监督站上游至萧山石门航段水域设避潮锚地；钱江二桥以下 500 米至智头角灯水域、美女坝上下游各 250 米水域范围设海船候潮锚地。

运河航道风浪、水流变化均不大，常年适宜船舶锚泊。目前在航道中随处均有船舶锚泊，为加强航道管理，维护航运秩序，提高待港船员的生活质量，规划在三里洋、义桥水域设 2 个固定锚地。

杭甬运河风浪、水流变化都不大，常年适宜船舶锚泊，为加强航道管理，维护航运秩序，规划在西庄、杨汛水域设 2 个固定锚地。

各通航航道，各港区根据作业区布置建设相应的锚地，锚地陆域建立相应的港务管理和生活服务设施。

第五节 港界

一、水域港界

杭州港主要干支航道港界为：

- 1、钱塘江航道为东江咀至七格。
- 2、京杭运河航道为邵家村至三堡船闸。

- 3、京杭运河沟通钱塘江二通道航道为杭申线陆博至钱塘江八堡。
- 4、杭申线航道为三堡船闸-博陆。
- 5、杭甬运河航道为临浦新坝船闸至绍兴界。
- 6、浦阳江航道为东江咀至兰头阁。
- 7、富春江航道为梅城东关至东江咀。
- 8、渌渚江航道为打石山至富春江。
- 9、分水江航道为横村至桐庐镇。
- 10、新安江航道为青坑埠至梅城东关。
- 11、兰江航道为三河乡至梅城东关。
- 12、航围线航道为鲶鱼滩至新湾八工段。
- 13、武獐线航道为武林头至獐湾。
- 14、东苕溪航道为瓶窑至劳家陡门。
- 15、青山航道为大园里至瓶窑。
- 16、杭余线航道为北大桥至仓前镇西侧东西大道。
- 17、千岛湖、青山湖等景区水域港界为各库区范围。

二、陆域港界

各港区已建作业区形成的岸线陆域予以维持现状。

各港区规划作业区岸线陆域纵深控制在 300-1000 米左右，规划锚地岸线陆域纵深控制在 50 米，作为锚地生活服务陆域；其他岸线陆域纵深，从航道挡墙胸墙内侧洪水警戒水位线起控制在 30 米范围内，其中城区该范围作为绿化区域。

各港区作业区陆域港界轮廓及坐标控制见表 6-2。

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（一）

表 6-2-1

港区	序号	作业区名称	标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点					
						A	B	C	D	E	F
钱江港区	1	七格集装箱作业区	七格	钱塘江北岸，七格污水处理厂上游 300 米处。	X	3353155	3352836	3353130	3353409		
					Y	529066	528956	528212	528322		
萧山港区	1	义桥散货作业区	丁家庄村	浦阳江水泥厂以南，塘湾以西，永兴河以北，浦阳江西岸。	X	3327634	3327124	3327342	3327691		
					Y	518121	517721	517504	517606		
	2	临浦综合作业区	邱家坞村	浙赣铁路以东，杭甬运河桥以西，白鹿塘货站南侧，西小江北岸	X	3328320	3328514	3328451	3329009	3329100	
					Y	525590	525004	524408	524644	525506	
	3	所前件杂货作业区	所前镇	西小江弯道以内，杭甬运河西岸。	X	3331001	3330921	3331028	3331288	3331353	3331116
					Y	527629	527235	526871	526905	527313	527215
	4	衙前综合作业区	衙前镇	衙前造船厂以东，萧甬铁路以南，吴家塔以西，杭甬运河北岸。	X	3337574	3336901	3337224	3337353	3337809	3337809
					Y	534798	533952	533687	533851	534148	534798
	5	瓜沥件杂货作业区	瓜沥镇	大义村西南侧，丁家坂村东北侧，杭甬运河北岸。	X	3336142	3336142	3335882	3335882		
					Y	539162	540052	540052	539162		
	6	江东综合作业区	五联村	前进村以东，姑娘桥村以南，先锋村以西，规划航围线西岸。	X	3355588	3355588	3356582	3356582		
					Y	553170	552368	552368	553170		
	7	钱江海运作业区	十八工段	外十七工段以南，二十二工段以北，钱塘江南岸。	X	3349421	3349265	3350182	3350337		
					Y	566024	565524	565240	565741		

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（二）

表 6-2-2

港区	序号	作业区名称	标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点						
						A	B	C	D	E	F	G
运河港区	1	义桥 综合作业区	义桥	京杭运河东岸，绕城公路以南，王家塘以西，宣杭铁路以北。	X	3361825	3361877	3362735	3362715			
					Y	513275	511868	511950	513055			
	2	大松树 集装箱作业区	大松树	杭运路以东，义桥粮库以南，京杭运河西岸，杭州煤场以北。	X	3361066	3360991	3360870	3360251	3360257	3360308	3360319
					Y	511164	511506	511912	511976	511850	511828	511285
	3	谢村 件杂货作业区	谢村	京杭运河东岸，庆丰桥以南，丽水路以西，杜子桥以北。	X	3357250	3357420	3357420	3358070	3357860	3357260	
					Y	512950	512950	513050	513030	513300	513300	
	4	管家漾 件杂货作业区	管家漾	京杭运河东侧，丽水路以东，管家漾以南，石祥路以北。	X	3363140	3363125	3362860	3362850			
					Y	511930	512170	512210	511940			
	5	下沙 综合作业区	牛角村	杭浦高速公路以南，五一路以北，乔海路以西，京杭运河沟通钱塘江二通道东岸。	X	3357867	3358781	3358668	3357745			
					Y	528179	528353	528941	528821			
	6	拱宸桥 客旅码头	总管塘	京杭运河西岸，杭运路以东，北星桥以南，市保温材料厂以北。	X	3357024	3356778	3356831	3357077			
					Y	512329	512373	512668	512624			
	7	武林门 客旅中心	武林门	京杭运河南岸，环北停车库以西，环城北路以北。	X	3347067	3347067	3347157	3347157	3346956	3346956	
					Y	518809	518718	518705	518668	518668	518809	

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（三）

表 6-2-3

港区	序号	作业区名称	标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点							
						A	B	C	D	E	F	G	H
余杭港区	1	临平集装箱作业区	五杭镇	杭申线南岸，五杭镇唐公村东侧，东西大道北侧。	X	3374439	3374201	3374732	3374510	3375438	3375637	3375637	3375707
					Y	525362	524744	524595	523977	523753	523753	525032	525362
	2	仁和散货作业区	仁和镇	仁和镇姚斗村，京杭运河西岸。	X	3369725	3369025	3368877	3369561				
					Y	513070	513035	512471	512471				
	3	仁和危险品作业区	仁和镇	仁和镇姚斗村，京杭运河西岸。	X	3368976	3368165	3368227	3368830				
					Y	513024	512857	512426	512528				
	4	崇贤散货作业区	崇贤镇	杭州绕城高速西线北侧，京杭运河东岸。	X	3366220	3366210	3364500	3364500	3364050	3364045		
					Y	512070	512730	512900	512490	512500	511850		
	5	仓前综合作业区	仓前镇	东西大道东侧，宣杭铁路以南，仓前镇西侧，杭余线北岸。	X	3354272	3353533	3353533	3354272				
					Y	508612	508874	507924	507924				
	6	南庄综合作业区	南庄	大坝里以东，湖津荡以南，黄合里以西，黄兴以北，二通道西岸。	X	3373177	3372203	3372057	3373031				
					Y	530863	531098	530493	530258				
	7	双林散货化工作业区	胡家埭	320 国道以东，郁家埭西南，沪杭铁路以北，二通道西岸。	X	3369947	3369361	3369418	3369987				
					Y	531964	531916	531224	531473				
	8	塘栖旅游码头	塘栖镇	塘栖镇北侧，广济桥西南侧，京杭运河广济桥保护区河段南岸。	X	3373982	3374007	3374951	3373931				
					Y	523011	523109	523156	522994				
	9	塘栖锚泊服务区	塘栖镇	大塘湾以东，毛家埭以西，杭申线北岸。	X	3375992	3376083	3376017	3375969	3375958	3375941		
					Y	521908	522115	522371	522363	522178	522924		
	10	武林头锚泊服务区	武林头	武獐线北岸，施家墩预留作业区东侧，杭湖锡线西侧。	X	3373465	3373569	3373335	3373382				
					Y	515599	515989	515975	515592				

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（四）

表 6-2-4

	序号	作业区名称	标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点						
						A	B	C	D	E	F	G
富阳港区	1	渔山散货作业区	木桥头	木桥头以东，长岭头西侧，田螺山东北，富春江南岸。	X	3330671	3330812	3330962	3331082	3330961	3330522	
					Y	515432	515718	516018	515903	515492	515433	
	2	东洲综合作业区	新浦闸	新浦闸东侧，铜钱沙以南，富春江北岸。	X	3328324	3328006	3327737	3327396	3327121	3328091	
					Y	507595	506943	506540	506211	506331	507750	
	3	灵桥散货作业区	许家村	灵泰纸业公司以东，黄泥沙以西，许家村北侧，富春江南岸。	X	3324275	3324264	3323981	3323947	3323932	3324011	3324023
					Y	502882	503636	503639	503627	503182	503171	502870
	4	灵桥集装箱作业区	江丰村	抱家沙以北，大源溪西侧，富春江南岸。	X	3324348	3324449	3324402	3324155	3324061		
					Y	500860	501267	501409	501295	500916		
	5	场口综合作业区	馒头山	华丰村以北，320国道西侧，富春江南岸。	X	3314641	3314962	3314927	3314454	3314616	3314439	
					Y	488092	489142	489243	488672	488615	488157	
	6	新桐散货作业区	新店村	包家祺村东北，新店以东，富春江北岸。	X	3312415	3312344	3311817	3311895	3312151	3312153	
					Y	484464	484644	484447	484217	484318	484365	
	7	渚渚散货作业区	谢家	谢家山东北侧，渚渚江西岸。	X	3308027	3308172	3307967	3307519	3307517	3307695	
					Y	476441	476641	476807	476805	476626	476622	
	8	春江船舶锚泊服务区	春江街道	富春江大桥东侧，富春江南岸。	X	3324854	3324820	3324810	3324812	3324829	3324842	
					Y	497955	498034	498030	498003	497964	497950	

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（五）

表 6-2-5

	序号	作业区名称	现有标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点					
						A	B	C	D	E	F
桐 庐 港 区	1	江南 综合作业区	横山埠	赵家以东，古城以西， 会山以北，富春江副航道南岸。	X	3306807	3307332	3307189	3306664		
					Y	480981	481586	481710	481107		
	2	桐庐 综合作业区	下洋洲	上洋洲东北，滩头以西， 下洋洲北侧，富春江南岸。	X	3300430	3300779	3300734	3300060		
					Y	472284	472772	472804	472528		
	3	坞泥口 散货作业区	坞泥口	梓芳坞东北，梅蓉以西， 坞泥口南侧，富春江北岸。	X	3301142	3300607	3300716	3300975	3301007	3301287
					Y	471985	471406	471305	471587	471855	471855
	4	旧县 散货作业区	麻蓬村	麻蓬村东南，浮桥埠西南， 分水江北岸。	X	3298737	3298505	3298575	3298815		
					Y	465646	465457	465366	465547		
	5	瑶琳 散货作业区	皇甫村	皇甫村东北侧， 分水江南岸。	X	3308805	3308765	3308662	3308701		
					Y	457789	458086	458077	457776		
	6	桐庐 旅游码头	桐庐城东	富春江二桥下游，分水江河口， 富春江北岸。	现有码头，改扩建并增建景点上下客泊位						
	7	瑶琳 旅游码头	吴家	吴家村东南侧，05 省道南侧， 分水江北岸。	X	3309781	3309826	3309875	3309835		
					Y	455751	455557	455572	455767		
	8	南堡 旅游码头	南堡	分水江北岸，分水镇北侧。	X	3320017	3320092	3320070	3320001		
					Y	444022	444078	444103	444047		

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（六）

表 6-2-6

建 德 港 区	序号	作业区名称	标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点					
						A	B	C	D	E	F
	1	乾潭 件杂货作业区	江龙口	胥溪南岸。	X	3277342	3277379	3277447	3277391	3277314	3277293
					Y	455507	455687	455821	455852	455715	455517
	2	十里埠 综合作业区	十里埠	杨梅公路南侧，苏村以东， 千鹤村西南，新安江北岸。	X	3269271	3269381	3269579	3269469		
					Y	446939	446117	446143	446966		
	3	施家 综合作业区	下施家	下施家以东，杨家蓬以北， 马目大桥下游，富春江南岸。	X	3268467	3268280	3268525	3268712		
					Y	443353	442472	442420	443301		
	4	岭后 铁水中转作业区	塘坞	塘坞东北，铁路北侧。	X	3263457	3263346	3263307	3263294	3263174	3263307
					Y	422921	422991	422935	422945	422775	422695
5	乾潭 客旅码头	后畈村	胥溪北岸。	X	3277817	3277725	3277766	3277896			
				Y	456466	456284	456254	456447			
6	梅城 客旅码头	七廊庙	造船厂东南侧，西湖山西南， 梅杨公路以南，新安江北岸。	X	3269189	3269184	3269242	3269246			
				Y	454882	454767	454761	454887			
7	新安江 客旅中心	下塘村	西塘村以东，320国道南侧， 下涯镇以西，新安江北岸。	X	3263793	3263476	3263439	3263745			
				Y	431598	431746	431653	431516			
8	岭后 客旅码头	塘坞	塘坞东北，铁路北侧。	X	3263344	3263309	3263283	3263315			
				Y	422999	422933	422952	423017			

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（七）

表 6-2-7

序号	码头、作业区名称	标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点							
					A	B	C	D	E	F	G	H
1	千岛湖 旅游码头	梦姑塘西北侧	滨湖南路西端，大石坪东侧， 西塘坞岭西侧。	X	3275557	3275934	3276039	3275710	3275530			
				Y	403403	403660	404093	404050	403960			
2	千岛湖 客旅码头	杉树湾	千岛湖大桥西侧。	X	3280172	3280232	3280155	3280087				
				Y	406985	407034	407146	407101				
3	西源 客旅码头	裴楼岛南侧	城中湖南路以南，开发路以东， 半岛路以西。	X	3274776	3274913	3274879	3274726				
				Y	408829	408947	408999	408879				
4	界首 旅游码头	界首灯塔	界首灯塔东侧。	X	3270077	3270086	3270002	3269993				
				Y	391273	391312	391333	391307				
5	狮城旅游码头	浪田湾	浪田湾东北侧。	X	3264739	3264731	3264694	3264696				
				Y	377106	377204	377208	377104				
6	千岛湖 综合作业区	小坑坞东北	淳杨线 10K 西北侧。	X	3272107	3272266	3272096	3271937	3272171	3272312	3272383	3272242
				Y	400521	400776	400881	400627	401034	400893	400964	401105
7	坪山 件杂货作业区	天鹅山	坪山天鹅山北侧。	X	3276546	3276666	3276589	3276476				
				Y	417296	417497	417536	417359				
8	毛竹源 客旅码头	景垄山半岛	景垄山半岛北侧。	X	3264407	3264407	3264292	3264292				
				Y	420511	420586	420586	420511				
9	石林 旅游码头	原赋溪码头	原赋溪码头东侧。	X	3262058	3262007	3261965	3262019				
				Y	411246	411337	411317	411228				
10	毛竹源 铁水中转作业区	景垄山半岛	景垄山半岛南侧。	X	3263784	3263933	3264017	3263868				
				Y	420993	420964	421196	421227				
11	奎星桥 散货作业区	奎星桥东	光昌乡奎星桥东北侧。	X	3293022	3293012	3292913	3292897	3292828	3292845		
				Y	411934	411941	411914	411975	411955	411887		
12	邵家 客旅码头	原邵家码头	原邵家码头东侧。	X	3256396	3256448	3256422	3256378				
				Y	366917	366967	366982	366935				
13	威坪 客旅码头	货运作业区	威坪货运作业区西侧。	X	3290679	3290645	3290512	3290545				
				Y	381003	381044	380961	380923				
14	东瓜坞 锚泊服务区	锚东瓜坞港湾	对锚泊服务区续建。	X	3278202	3277797	3277700	3278236				
				Y	406370	406370	406841	406533				
15	水上搜救中心	屏峰半岛	屏峰半岛南侧。	X	3281050	3281127	3281078	3281107				
				Y	405878	405961	405935	406100				

规划作业区陆域港界轮廓控制及坐标表（八）

表 6-2-8

	序号	作业区名称	标志地点	规划控制轮廓	坐标	控制点				
						A	B	C	D	E
临 安 港 区	1	大园里 件杂货作业区	大园里	青山大桥公路东侧，发达畈以西，青山航道南侧。	X	3324579	3324461	3324420	3324475	
					Y	500012	499901	499864	499972	
	2	浒溪埠 综合作业区	八亩滩	戴家村东侧，浒溪埠船闸以北，青山航道与电站排流道之间。	X	3349111	3349053	3349187	3349310	3349307
					Y	485440	485107	485039	485136	485395
	3	乐平 散货作业区	乐平镇	乐平镇西北，16 省道南侧，分水江北岸。	X	3285629	3285779	3285579	3285629	
					Y	445472	445472	445522	445522	
	4	青山湖 旅游码头	圣山	青山湖库区圣山东南侧。	X	3346820	3346745	3346735	3346810	
					Y	477399	477426	477398	477370	
			琴山岛	青山湖库区琴山岛东南端。	X	3345476	3345406	3345406	3345476	
					Y	477533	477533	477502	477502	
	5	荞麦岭脚 旅游码头	荞麦岭脚	荞麦岭东南侧，18 省道以北，昌北溪（华光潭库二级坝库区）。	X	3345774	3345739	3345702	3345734	
					Y	415139	415205	415188	415112	
	6	潘家山 旅游码头	潘家山	大峡谷镇西北侧，18 省道以北，昌北溪（华光潭库一级坝库区）。	X	3351760	3351835	3351820	3351895	
					Y	407852	407871	407836	407791	
	7	柳溪江 旅游码头	泥骆	昌化溪河桥镇以下至六亩潭段，柳溪江库区。	X	3330685	3330695	3330735	3330725	
					Y	427622	427542	427547	427627	
			仙姑岛		X	3328714	3328781	3328759	3328692	
					Y	430204	430247	430281	430238	
			高坪		X	3327350	3327371	3327410	3327388	
					Y	436275	436198	436209	436286	
	8	乐平 旅游码头	乐平镇	乐平镇东南，16 省道南侧，分水江北岸。	X	3281247	3281297	3281307	3281275	
					Y	445379	445331	445367	445382	

第七章 配套工程规划

第一节 集疏运规划

一、疏港航道

疏港航道主要是京杭运河、杭申线、杭湖锡线、钱塘江、富春江、新安江和杭甬运河等。规划期内京杭运河将达到三级航道标准，杭甬运河、杭申线远景目标为三级航道标准，钱塘江为四级航道标准，杭湖锡线为五级（远景为四级）航道标准。

二、疏港公路

疏港公路分港外道路和港内道路。

港外道路：杭州是全省公路网中心，已建成通车的杭州绕城公路，杭甬，沪杭，杭宁，杭金衢、杭新景高速公路和国省道干线公路在东南西北方向十一个进出口成辐射状与邻近省市的干道相通。杭甬高速公路、沪杭高速公路、杭宁高速公路、杭金衢高速公路、104国道、320国道、330国道和S01(杭沪)、S02(杭昱)、S03(杭金)等省道辐射至全省。2005年末全市通车总里程7075.67公里，其中：高速公路334.77公里，一级公路611.48公里，二级公路903.70公里。全港的疏运交通十分便捷。

规划期内，主要高速公路建设项目为：

(1) 杭金衢高速公路杭州段：适应杭州和金华之间交通流量加大的趋势，全线拓宽至8车道，全长32公里。

(2) 杭宁高速公路杭州段：适应杭州和湖州之间交通流量加大的趋势，全线改造为6车道，全长12公里。

(3) 杭徽高速公路杭州段：续建杭州绕城高速公路至临安区昌化镇段4车道高速公路，全长85.7公里，2006年全线建成。

(4) 杭新景高速公路杭州段：续建建德洋溪至寿昌段(6车道)，全长24.7公里，2006年建成；续建淳安支线(4车道)，全长20.1公里，2006年建成；续建建德寿昌至龙游支线(4车道)，全长17.6公里，2006年建成；新建建德寿昌至开化白沙关高速公路通往江西景德镇，杭州境内全长25.7公里，规划2008年开工，2010年建成。

(5) 杭浦高速公路杭州段：杭州至上海浦东高速公路是国家高速公路网“嘉荫-南平”主线中的南通-嘉兴支线延伸，是我省接轨上海的重大建设项目，可为现有沪杭高速公路分流，并为经杭州湾通道至上海外环高速公路的车辆提供便捷通道。杭州

境内为 6 车道，全长 9.54 公里，2004 年已开工，2007 年建成。

(6) 申嘉湖杭高速公路杭州段：连接上海与嘉兴、湖州，沟通已建成的杭宁、乍嘉苏等高速公路，并南延至杭州，成为浙北地区和杭州通往上海的又一快速通道。杭州境内为 4 车道，全长 9.1 公里。

(7) 杭长高速公路杭州段：从绕城高速公路北线往西北经安吉与申苏浙皖高速公路在长兴泗安相接。杭州境内为 4 车道，全长 44.0 公里。

(8) 杭绍甬高速公路杭州段：路线西连钱江通道及接线工程，东接宁波绕城高速公路，作为现有杭甬高速公路的复线，以满足杭州通往宁波、绍兴、台州方向交通量快速增长的需要。杭州境内为 6 车道，全长 6.6 公里。

(9) 杭州萧山机场高速公路：适应机场客流量的增长需要，按照 8 车道标准拓宽杭州萧山国际机场高速公路，全长 18.9 公里。

(10) 绕城高速公路：全长 123 公里。建成通车以来，交通量日趋增长，规划末期，“十射”中的九条高速公路直接和绕城高速相沟通，车流量集中至绕城公路，其现有的设施难以满足交通量快速增长的需要，初步规划对绕城公路按 8 车道逐步拓宽改造，以满足交通量日趋增长的需要。

(11) 临金高速公路杭州段：连接杭徽高速、杭新景高速和杭金衢高速。建成后的临金高速公路南与金丽温高速公路相接，成为浙西北地区到浙东南沿海地区的重要通道，完善“进浙入闽”战备通道具有重要的战略意义。

(12) 钱江通道及接线工程杭州段：连接沪杭、杭浦、杭甬、杭绍甬高速公路，对于加密市区东部路网，缓解交通拥堵状况，加快接轨上海，促进钱江两岸发展，推动江东工业园建设具有十分重要的作用。杭州境内为 6 车道，全长 29.8 公里。

港内道路：各作业区布置两个以上出入口，减少车辆间的相互干扰。港内主干道路面宽度 9-12 米，次干道路面宽 5-9 米，满足各装卸作业点疏运畅通要求。

各港区主要作业区进出口道路具体如下：

(1) 七格集装箱作业区

位于钱塘江北岸，七格污水处理厂。需建进港道路连接至之江东路，道路等级为二级公路，路线长度 800 米。

(2) 义桥综合作业区

位于京杭运河东岸，绕城公路以南。需建进港道路连接至上塘路延伸线，通过南

庄兜互通上杭州绕城高速公路，道路等级为二级公路，路线长度 1300 米。

(3) 大松树集装箱作业区

位于京杭运河西岸，杭州煤场以北。需建进港道路连接至杭运路，道路等级为二级公路，路线长度 800 米。

(4) 下沙综合作业区

位于京杭运河沟通钱塘江二通道东岸。需建进港道路连接至五一路或者乔海路，道路等级为二级公路，路线长度 600 米。

(5) 临浦综合作业区

位于浙赣铁路以东，杭甬运河桥以西。需建进港道路连接至义大路或所临路，道路等级为二级公路，路线长度 400 米。

(6) 衙前综合作业区

位于吴家塔以西，杭甬运河北岸。需建进港道路连接至规划中的彩虹达到，道路等级为二级公路，路线长度 1200 米。

(7) 江东综合作业区

位于前锋村以西，规划航围线西岸。需建进港道路连接至规划中的江东三路，道路等级为二级公路，路线长度 600 米。

(8) 钱江海运作业区

位于外十七工段以南，钱塘江南岸。需建进港道路连接至规划中的滨江一路，道路等级为二级公路，路线长度 700 米。

(9) 临平集装箱作业区

位于杭申线南岸，五杭镇唐公村东侧。需建进港道路连接至荷禹线，通过荷禹线上东西大道，道路等级为二级公路，路线长度 700 米。

(10) 仁和散货作业区和仁和危险品作业区

位于仁和镇姚斗村，京杭运河西岸。需建进港道路连接至东西大道，道路等级为二级公路，路线长度 2000 米。

(11) 崇贤散货作业区

位于仁和镇姚斗村，京杭运河西岸。需建进港道路连接至申嘉湖高速公路连接线，道路等级为二级公路，路线长度 2200 米。

(12) 南庄综合作业区

位于黄兴以北，二通道西岸。需建进港道路连接至 320 国道，道路等级为二级公路，路线长度 1500 米。

(13) 东洲综合作业区

位于新浦闸东侧，铜钱沙以南，富春江北岸。需建进港道路连接至杭千高速公路东洲岛互通，道路等级为二级公路，路线长度 1900 米。

(14) 场口综合作业区

位于华丰村以北，富春江南岸。需建进港道路连接至 320 国道，道路等级为二级公路，路线长度 1600 米。

(15) 江南综合作业区

位于会山以北，富春江副航道南岸。需建进港道路连接至 320 国道，道路等级为二级公路，路线长度 1300 米。

(16) 桐庐综合作业区

位于下洋洲北侧，富春江南岸。需建进港道路连接至 320 国道，道路等级为二级公路，路线长度 1700 米。

(17) 十里埠综合作业区

位于千鹤村西南，新安江北岸。需建进港道路连接至杨梅公路，道路等级为二级公路，路线长度 1500 米。

(18) 施家综合作业区

位于下施家以东，富春江南岸。需建进港道路连接至马目大桥下及连接线工程，道路等级为二级公路，路线长度 1300 米。

(19) 千岛湖旅游码头

位于大石坪东侧，西塘坞岭西侧。需建进港道路连接至滨湖南路西端，道路等级为二级公路，路线长度 900 米。

(20) 千岛湖综合作业区

位于小坑坞东北。需建进港道路连接至淳杨线，道路等级为二级公路，路线长度 800 米。

(21) 洩溪埠综合作业区

位于戴家村东侧，洩溪埠船闸以北。需建进港道路连接至临余公路，道路等级为二级公路，路线长度 700 米。

三、铁路

目前杭州港各作业区还不能直接通铁路。根据城市总体规划,运河港区规划期内铁路货运北站线路延伸至谢村,谢村件杂货作业区将形成铁公水中转作业区。萧山港区临浦综合作业区、衙前综合作业区、淳安港区毛竹源铁水中转作业区基本具备铁水互转条件。

第二节 港区设施规划

一、给排水

港区内设置给排水设施,其能力应满足船舶、生产、生活、环保、消防等使用要求,废污水排放应符合环保标准。规划原则是凡有城镇可依托的尽量结合城镇给排水系统,充分利用现有给排水设施,从实际出发建设港口给排水系统。

(一)、给水

1、水源:各港区的船舶、生产、生活用水选用邻近自来水厂供给,消防、环保等低质用水拟选取江河水。

2、用水量

用水量按《河港总体及工艺设计》规范要求确定。

(二)、排水

原则上采用分流制排水体制,雨水直接排入江河中,污水排放应优先考虑纳入城市排水系统;当无城市排水系统时,各规划港区应将污水治理达到国家排放标准后,排入江河中。

二、供电和照明

1、供电

供电由电力部门供给,供电对象主要是装卸机械、拆修设备、辅助设施、照明、通信及导航等设施,供电负荷为二级负荷。

供电设施规划:各作业区均设变电所 1-2 座,一般均为二回路供电,高压为 10KV,低压为 380V/220V,配电方式,进户高压线一般采用架空线引入,出线采用直埋电缆线路或电缆沟,配置电力配电箱和照明配电箱。

2、照明

照明包括室外照明和室内照明。室内照明方式与一般工业民用建筑相同,室外照明包括作业区作业区、堆场、道路及其他部分,各部分的照度应符合规范要求。规划

设计作业区前沿作业带及堆场作业带采用集中高杆灯塔，道路照明采用路灯照明，灯具采用高压钠灯和高压汞灯。

三、通信

各港区、作业区应根据不同的功能、规模、业务范围、服务对象等具体情况，开通国际国内程控电话、电传、图像传真等现代通讯业务，建立港口无线传呼系统及调度电话，有条件的还可建立港口集中通信和微波通信系统。

第三节 港口支持系统规划

一、港口信息支持系统

港口信息支持系统是整个交通信息系统的子系统。与公路运输、站场、航道等信息系统构成互联网络，其主要作用是处理港口生产过程中所发生的管理信息、运输信息、客货源信息、船舶调度信息、日常工作业务处理信息等。对这些信息做到及时、准确、完整地采集、分析、处理、传输、存储、查询，实现港口信息管理的现代化。

二、水上交通安全管理系统

由于进出港的船舶种类繁多，大多数无通信设备，较难对进出港，离靠作业区锚泊的船舶进行有效的管理和监督。随着杭州港的建设发展，进出船舶量日益增加，为了适应港口现代化管理，杜绝发生重大水上交通事故，拟建立水上交通管理系统来加强交通控制管理。

三、救助系统

1、消防

由于杭州港岸线长，作业点多，船舶活动范围广，目前还没有水上消防站点。随着危险品作业区的建设，按照《中华人民共和国消防法》及交通部、公安部有关文件规定，结合城市消防站点规划，在建设水上消防站的同时，作业区内按消防要求设置配套设施。

2、救助打捞

港口必须配备一定的救助设施，加强水上巡逻，一旦发生事故，应及时组织救助，确保港口安全。对钱塘江、千岛湖、富春江等深水水域、涌潮及感潮水域，配备专用救援船舶和建立相应的救援组织。

3、安全监督

杭州市由于受东南亚季风影响，雨量充沛，多年平均降水量在 1500 毫米左右，

春季雨日较多，夏季暴雨集中，易发生洪水，防洪任务十分繁重。作业区建设必须置于常水位以上，雨季加强观察、当预报有洪灾时，应及时将作业区防洪堤外的物资、设备抢运进堤内安全位置。

4、航务建设

加强对港口、航道、航标、浮筒、船舶等一系列管理工作，使航道浅滩、碍航、港口设备和船舶调度航行始终处于良好状态。

四、其他系统

主要包括港监、港政、海事、航道等，有关部门应随着港口发展需要进行相应的配套建设。

第八章 环境影响评价及环境保护规划

第一节 主要污染源和污染物分析

一、近期（2003-2010 年）

- 1、大气污染源：大宗煤炭、矿石等散货粉尘和石油气。
- 2、水污染源：含油污水、含煤污水、生活污水。
- 3、固体废弃物：生产垃圾、生活垃圾、船舶垃圾。
- 4、噪声：进出港的船舶、各种装卸机械、运输车辆和生产辅助设施的噪声。
- 5、溢油：运输工具可能产生的跑、冒、滴、漏污染。

二、远期（2011-2020 年）

粉尘污染仍将存在，但可达标。尤其是集装箱运输的发展，大气污染影响范围将大大缩小。

危险品作业区有毒或酸碱性废水，会形成新的水环境污染。

港口加工业的发展，也会产生新的污染源。

第二节 港区可能出现的生态变化

一、港区的开发建设将破坏原有岸线及局部水域的自然状态；

二、港口规模及吞吐量的增长，港区空间污染负荷会相应增大，对港区内职工的生产、生活及周围的植物均将带来影响；

三、港区所产生的油污水、生产、生活废水，将使水质污染物的含量增高，特别是突发性的溢油事故会造成意外后果。

四、港区建设出现的建筑物和构造物将使该地的景观发生变化。

第三节 控制污染和生态变化的规划及治理措施

一、项目建设单位应严格执行环境影响报告书（表）的编审制度，确保执行防治污染及其它公害的设施与主体工程同时设计、同时施工、同时投产的“三同时”制度达到 100%。

二、港区总平面布置及工艺设计考虑环境保护的要求。对环境影响较大的作业点布置，应在生产、生活辅助区和居民区主导风向的下风侧。

三、港区工程绿化：新建港区绿化面积一般不小于 15%，改、扩建区不小于原有

绿化面积或不小于 10%。

煤炭、矿石港区设置防护林带，其宽度为 12-20 米。

四、港口散货装卸、堆存、运输等作业必须采取防治粉尘污染措施。粉尘排放浓度不得超过有关标准，港口作业煤粉尘浓度控制指标执行 GB3095-1996《环境空气质量标准》。

五、港口排水应采用雨、污水分流，并按不同水质和要求进行净化处理，经处理后排放的水质应符合 GB8979-1996《污水综合排放标准》。

油港应根据压舱水、洗舱水处理的需要设置油污水处理设备，其规模经过技术经济比较后确定。

含煤、含矿污水的处理应采用有效的净化处理工艺，应尽量考虑水的循环使用并回收煤泥、矿渣。

港口生活污水尽量纳入城市污水处理系统。远离城市污水处理厂或纳入城市污水系统有困难时，应有净化处理设施。

船舶在港区水域排放油污水应符合国家《船舶污染物排放标准》的规定。

六、港口和船舶垃圾及时接收、清运，各作业区均配置垃圾车一辆，垃圾纳入城市处理系统。

七、港区工艺设计和设备选型均考虑采用低噪声的工艺和设备，港区工作地点的噪声一般不超过 85dB(A)。机动车辆噪声应符合国家相关规定标准。

八、港口工程施工期间，有土石方废弃，要做好施工现场的防护，防止水土流失，应在城市总体规划防洪治涝规划的指导下，结合港区建设，将弃碴用于低洼区地坪填高。河道两岸土石方平整后要进行绿化，以起到防水固碴，美化环境的作用。

工程施工期间，各种施工机械都要产生噪声，应合理配置施工机械，降低组合噪声级，并合理安排施工时间，最大限度降低对附近居民生活的影响。

第四节 环境影响分析和评价

一、杭州港近、远期规划建设，不会使杭州市的大气环境超过国标，主要总悬浮颗粒在国家二级标准以内；内河水环境质量基本满足国家地面水标准对 V 类水质的要求，噪声环境质量在评价标准以内。

二、本规划的总体环境布局合理，拟建作业区的选址适当，装卸时所产生的扬尘主要影响在作业区内，不会影响到 1 公里外的居民区。

三、由于规划作业区的建成，将使京杭运河（杭州段）、钱江北岸三堡至八堡沿岸的简易、零散装卸点及砂石进行整治撤拼、集中管理，使杭州市容得到改观，为这一区域的环境治理创造有利条件。

四、根据《杭州市生活饮用水源保护条例》和《杭州市人民政府办公厅关于印发杭州市饮用水源保护区划分方案的通知》，各港区在布置作业区中充分考虑了避开城市饮用水源保护区。严格执行在饮用水源一级保护区内不设置码头的原则，这样不会对水源保护区的水质造成影响。作业区大部分可能使环境恶化的废水污染物截入城市污水处理系统，不会对水域水质产生不利因素。

五、《杭州港总体规划（2005-2020）环境影响报告书》是杭州港总体规划中环境保护工程的可靠依据，在规划实施过程中，对防治污染的设施与主体工程，按照同时设计、同时施工、同时投产的原则，落实港区的环境保护措施。

环境影响报告的审查意见指出，“（杭州港总体规划）对于打造杭州黄金水道，确保杭州港持续、稳定、协调发展具有重要作用，对杭州市社会经济发展。特别是农村经济的良性发展具有重要现实意义”。

六、根据城市防洪总体要求，规划已经考虑各作业区在布局中能够符合城市防洪及排涝的有关规定和控制性要求。各作业区在建设中，应严格按水利部门规定的具体防洪标准要求进行实施。

杭州港总体规划实施后，将为整治撤拼临时码头、规范货主专用码头提供条件，使岸线资源得到更充分利用。同时港口周围绿化后，将增加绿地面积，减少水土流失，进一步改善沿江沿河总体环境。

第九章 规划的分期实施

根据杭州港现有港区布局和设施配置,按照各规划期港口吞吐量,集疏运量预测水平和水陆域规划,吞吐能力与需求的综合平衡,全港九个港区将新改建货作业区 41 个(不含货主专用码头),其中城区四港区 18 个,县市五港区 23 个。新改建客旅码头 24 个,其中城区四港区 3 个、县市五港区 21 个。新建船舶锚泊服务区 4 个,水上搜救中心 1 个。

规划期内,预估建设总投资 81.045 亿元(不含货主专用码头),其中城区四港区 65.54 亿元、县市五港区 1.505 亿元。

杭州港各港区规划建设投资见表 9-1。

杭州港各港区规划建设投资表

表 9-1

港 区	投资额(亿元)		
	总投资(亿元)	2005-2010	2011-2020
钱江港区	3.58	1.28	2.3
运河港区	12.48	8.37	4.11
萧山港区	25.86	13.68	12.18
余杭港区	23.62	9.54	14.08
富阳港区	7.86	5.66	2.2
桐庐港区	4.08	2.39	1.69
建德港区	1.72	1.09	0.63
淳安港区	1.215	0.615	0.6
临安港区	0.63	0.3	0.33
全港合计	81.045	42.925	38.12

第十章 问题与建议

1、根据规划作业区的建设进展和物资吞吐的实际需要，有计划分阶段地对各港区城区范围岸线的临时码头进行整顿撤并，逐步纳入规划作业区统一营运。

2、把保护好自然生态环境放在首位，作业区建设在满足港口功能的前提下，保持与周边环境的协调一致，做到建港成景，实现绿色港航。

3、对港区水上安全管理、救助引起足够重视，落实救援设施配置，抓好搜救中心建设，确保港区安全。

4、积极培育集装箱运输市场，把开展水上集装箱运输作为杭州港近期建设的重点。

5、建议有关部门从杭州城市总体规划的角度进行综合考虑，进一步加强对京杭运河二通道方案的全方位研究论证，进入更高层次的前期工作。